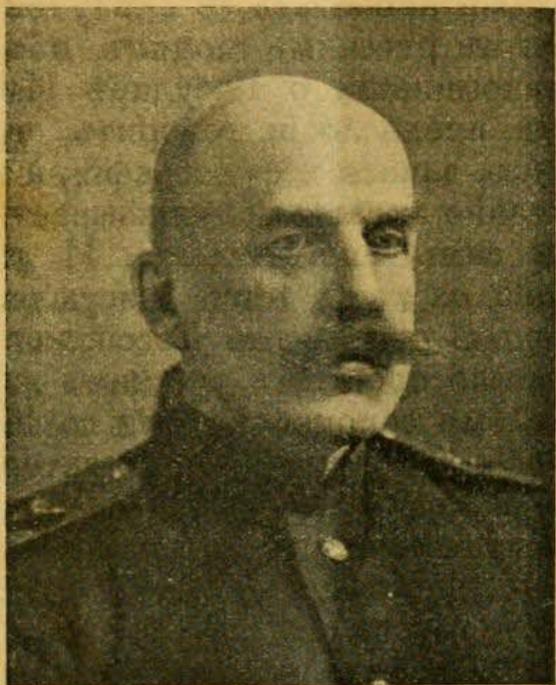


Морчои



Контръ-адмиралъ С. С. Фабрицкій.

ИМЕНІ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНІЕ КАЮТЬ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГѢ.
Годовая подписка — 2 ам. долл. или 58 кр. ч. Цѣна этого ном. — 5 кр. ч.

Июнь 1938 г.

Nº 126 (6).

XI годъ изданія.

Содер жаніе: К.-адм. С. С. Фабрицкій. *В. Бекманъ* — Отзывъ германскаго фронтового солдата о Русской арміи. Кор. гард. *К. В. Федоровъ* — Бой „Стерегущаго“. Ст. лейт. *Р. Э. Виренъ* — О книгѣ Н. Н. Лишина „На Каспийскомъ морѣ“. Отчетъ Повѣрочной Комиссіи ВОМО. Усопшіе.

Контръ-адмиралъ С. С. Фабрицкій.

«Родился я въ 1874 году въ зажиточной, но скромной семье. Отецъ мой, юристъ, отдался съ молодыхъ лѣтъ общественному служенію, пробывъ долгіе годы выборнымъ мировымъ судьей, а затѣмъ членомъ Городской Управы красавицы юга Россіи г. Одессы», — читаемъ мы о началѣ жизни к.-адм. Семена Семеновича Фабрицкаго въ изданной имъ въ 1926 году въ Берлинѣ книги «Изъ прошлаго», числящейся въ «Зарубежной морской библіотекѣ» подъ № 3-мъ*)

Цитируемая книга становится рѣдкостью на книжномъ рынкѣ. А между тѣмъ прочитать ее слѣдуетъ не только намъ, морякамъ, но и всѣмъ русскимъ людямъ, ибо является она со бою образецъ воспоминаній о Государѣ Императорѣ и Его Семье. Авторъ въ предисловіи говоритъ, что потерялъ всѣ документы, дневникъ, записи и фотографіи, а потому въ книгѣ, предлагаемой вниманію читателей, «описывается по памяти только то, чему былъ самъ свидѣтелемъ». И дѣйствительно, въ книгѣ нѣть указаній на даты, нѣть разсужденій — авторъ со свойственной лучшимъ офицерамъ Россійскаго Императорскаго Флота скромностью простымъ русскимъ языкомъ разсказываетъ о «многолѣтнемъ соприкосновеніи съ Ихъ Величествами при различныхъ обстоятельствахъ», характеризуетъ лицъ, съ которыми имѣлъ личное (непремѣнно) общеніе и попутно, волей-неволей, разсказываетъ о своей службѣ во Флотѣ со времени поступленія въ Морское Училище, вплоть до начала 1920 года, когда изъ Петербурга авторъ перебрался на югъ Россіи.

Задавшись цѣлью дать на сихъ страницахъ біографію Семена Семеновича, мы и воспользуемся его книгой, подведя подъ повѣстовательное описание его жизни даты изъ «списка личнаго состава».

Родился С. С. въ Одессѣ 14/27 февраля 1874 года. «Послѣ долгихъ колебаній, видя мое упорное и страстное желаніе отдаваться морской карьерѣ, отецъ согласился, наконецъ, отвезти» С. С. въ СПБ для поступленія въ Морское Училище. Лѣтомъ 1888 года С. С. прїѣхалъ въ СПБ, лѣто провелъ на дачѣ воспитателя Училища В. И. Матвѣева, подготовляясь къ экзаменамъ, а осенью 10-мъ изъ 280-ти выдержалъ экзамены, но какъ сынъ штатскаго былъ принятъ только своекошнымъ. Первое кадетское плаваніе С. С. совершилъ на фрегатѣ «Князь Пожарскій» подъ командованіемъ выдающагося моряка к1р. В. П. Мессера. Въ 1894 г. С. С. сдалъ выпускные экзамены и продѣлалъ «гардемаринское» плаваніе — 4 мѣсяца, изъ которыхъ послѣдній 4-й мѣсяцъ почти въ безпрерывномъ крей-

*) Цѣна ея съ объявленныхъ 18 фр. поднялась сейчасъ до 36 франк. (1 ам. долларъ).

сировані подъ парусами. Это плаваніе С. С. сдѣлалъ на корветъ «Генераль Скобелевъ» подъ командой к1р. барона Штакельберга, выдающагося моряка, благодаря опытности котораго корвету удалось благополучно выйти изъ рѣдкаго по силѣ шторма. С. С. пишетъ, что за всю службу во флотъ онъ не видѣлъ шторма такой силы. Мѣсяца и дня производства С. С. и его выпуска 1894 г. я не знаю — у меня нѣть копіи Высочайшаго приказа о производствѣ этого выпуска. Но вѣроятно это былъ сентябрь мѣсяцъ, ибо, используя 2-мѣсячный отпускъ, С. С. въ Одессѣ присягалъ Императору Николаю II послѣ кончины Его отца, послѣдовавшей, какъ известно, 20 октября 1894 года. «Такимъ образомъ, служба моя офицеромъ фактически началась уже въ царствованіе Императора Николая II», — пишетъ С. С. въ своей книгѣ.

По наитію С. С. вышелъ во 2-й Балтійскій Флотскій Экипажъ, которымъ командовалъ к1р. П. С. Остелецкій. Явившись въ Экипажъ, С. С. получилъ въ командованіе роту и кроме того былъ назначенъ обучать новобранцевъ. Изъ этого именно экипажа обслуживали суда, уходящія въ дальнія плаванія. Въ началѣ 1895 г. С. С. былъ назначенъ на лѣтнєе плаваніе на броненосецъ «Императоръ Александръ II», который позже вошелъ въ составъ эскадры адм. Скрыдлова, командированной въ Германію на празднества по случаю открытия Кильскаго канала. По возвращеніи съ торжествъ, броненосцу былъ устроенъ смотръ Государемъ и Императрицей — первый смотръ молодого Императора. Осеню того же года С. С. былъ переведенъ на броненосецъ «Наваринъ», предназначенный къ заграничному плаванію. Весною слѣдующаго года, 1896, «Наваринъ» вошелъ въ эскадру к.-а. Андреева, шедшую въ Средиземное море. По приходѣ въ Пирей, на эскадрѣ было получено распоряженіе списать съ отряда 4-хъ офицеровъ и отправить ихъ на Дальній Востокъ. С. С. былъ однимъ изъ 4-хъ офицеровъ эскадры, попавшихъ по жребію на Востокъ. Тихоокеанской эскадрой командовалъ адмиралъ Алексѣевъ. С. С. неодобрительно отзывается о порядкахъ, царившихъ на эскадрѣ вообще и на крейсерѣ 1 р. «Адмираль Нахимовъ» въ частности, куда С. С. былъ назначенъ. Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ адм. Алексѣевъ отбылъ цензъ и уѣхалъ въ Россію, а эскадру принялъ к.-а. Дубасовъ, герой турецкой кампаніи, бывшій во всѣхъ отношеніяхъ полной противоположностью своему предшественнику. Вскорѣ «Адмираль Нахимовъ» былъ посланъ въ Кронштадтъ и въ маѣ 1898 г. С. С. вернулся въ Балтику. Крейсеру былъ произведенъ смотръ Государемъ, послѣ котораго крейсеръ былъ введенъ въ гавань для разоруженія.

С. С. получилъ назначеніе на уч. судно отряда Морск. Кадетскаго Корпуса «Князь Пожарскій», стоявшее въ Либавѣ.

Здѣсь С. С. занялъ должность ревизора, осенью вернулся въ Кронштадтъ и на зиму откомандировался въ учебную команду унтеръ-офицеровъ. Кампанію 1899 г. С. С. проплавалъ на томъ же «Князь Пожарскому», а въ октябрѣ поступилъ слушателемъ въ Минный Офиц. Классъ. Шесть мѣсяцевъ усиленныхъ занятій въ Кронштадтѣ, плаваніе на судахъ Миннаго отряда, базирующагося на Транзундскій рейдѣ, и осенью 1900 г. — С. С. миннымъ офицеромъ 2-го разряда. С. С. назначается миннымъ офицеромъ на уч. судно «Европа», потомъ совершенно неожиданно — миннымъ офицеромъ Императорской яхты «Александрия», а потомъ завѣдующимъ тремя Государевыми катерами, находящимися въ Петергофѣ. А такъ какъ должности завѣдующаго катерами не было, то С. С. былъ назначенъ миннымъ офицеромъ на канонерскую лодку «Ершъ», несшую охрану Петергофскаго рейда.

С. С. привелъ Императорскіе катера въ блестящій порядокъ, и съ этого момента С. С. получилъ возможность непосредственно наблюдать жизнь Императора и Его Семьи.

Кампанію 1902 г. С. С., какъ прикомандированный къ Гвардейскому Экипажу, плавалъ на яхтѣ «Александрия», праздновавшей въ указанномъ году 54-лѣтіе службы своей русскимъ Царямъ. Лѣто 1903 г. С. С. проплавалъ на той же яхтѣ, осенью 1903 г. былъ назначенъ временно миннымъ офицеромъ на броненосецъ «Императоръ Александръ III», зачисленный при спускѣ въ Гвардейскій Экипажъ, въ декабрѣ того же года — миннымъ офицеромъ на яхту «Полярная Звѣзда», а въ концѣ 1905 г. назначенъ старшимъ офицеромъ той же яхты.

Когда осенью 1907 г. «Штандартъ» совершенно случайно, на обслѣдованномъ фарватерѣ, коснулся одинокаго камня, Государь съ Царской Семьей перешель на «Полярную Звѣзду» и старшій офицеръ яхты, кап.-лейт. Фабрицкій, имѣлъ возможность въ деталяхъ ознакомиться съ жизнью Ихъ Величествъ на кораблѣ. С. С. въ книгѣ своей приводить много случаевъ изъ этой жизни, много мелкихъ чертъ, какъ нельзя лучше характеризующихъ высокихъ Хозяевъ яхты. Плаваніе съ Ихъ Величествами продолжалось до глубокой осени и только въ октябрѣ, послѣ Высочайшаго смотра, Государь съ Семьей покинулъ яхту.

Послѣ гибели въ сраженіи при Цусимѣ кораблей Гвардейского Экипажа «Императора Александра III» и «Нахимова», рѣшено было зачислить въ Экипажъ крейсеръ «Діана», и к1р. Гирсь просилъ С. С. перейти къ нему на «Діану» старшимъ офицеромъ. «Діана» только что закончила двухлѣтній капитальный ремонтъ, работы съ крейсеромъ было много и С. С. «цѣлые дни и часто ночи проводилъ въ безпрерывной работѣ». 6 декабря 1907 г., послѣ Высочайшаго смотра,

Государь вызвалъ кап.-лейт. Фабрицкаго на середину манежа и назначилъ его флигель-адъютантомъ «за выдающуюся службу». Въ тотъ же день выяснилось, что вмѣсто «Діаны» въ Гвардейскій Экипажъ будетъ зачисленъ «Олегъ», и С. С., не возвращаясь на «Діану», принялъ должность старшаго офицера на «Олегъ». Начались и дежурства С. С. по новому званію флигель-адъютанта — С. С. даетъ въ книгѣ много интересныхъ данныххъ объ этихъ дежурствахъ.

С. С. пробылъ въ должностіи старшаго офицера на «Олегъ» до Пасхи 1909 г., когда, какъ отбывшій цензъ старшаго офицера (полагалось 4 мѣсяца, а С. С. пробылъ въ этой должностіи 4 года), имѣлъ право получить въ командованіе корабль 2 ранга. Но пока не было вакансіи, С. С. принялъ должностіе помощника командира Гвардейскаго Экипажа по строевой части, а черезъ двѣ недѣли, по просьбѣ командира Экипажа, и должностіе старш. оф. яхты «Александрия». Въ іюль 1909 г. С. С. принималъ участіе въ Полтавскихъ торжествахъ, въ качествѣ одного изъ представителей Гвардейскаго Экипажа, а 14 октября прибылъ въ Ливадію для несенія дежурства при Государѣ до 1 ноября. 1 ноября С. С. былъ смѣненъ гр. Шереметьевымъ, но Государь пожелалъ, чтобы С. С. оставался въ Ливадіи на положеніи гостя, и С. С. продолжалъ имѣть счастье непосредственнаго ежедневнаго общенія съ Государемъ. Только 9 декабря Государь разрѣшилъ С. С. вернуться въ С.-Петербургъ.

Въ ноябрѣ 1910 г. С. С. получилъ въ командованіе мин. «Амурецъ» и 6 декабря 1913 г. С. С. былъ произведенъ за отличіе по службѣ въ капитаны 1 ранга, оставаясь командромъ миноносца до конца января 1914 г., когда получилъ въ командованіе III дивизіонъ миноносцевъ, который одновременно былъ переведенъ изъ 1-й Минной Дивизіи во 2-ую.

Въ январѣ 1915 г. С. С. сдалъ дивизіонъ по приказу Командующаго флотомъ, заявившемъ С. С., что во исполненіе Высочайшей воли С. С. получаетъ новое назначеніе — сформировать изъ матросовъ, оставшихся на берегу, морскія пѣхотныя части. Высшіе морскіе начальники, по свидѣтельству С. С., не были въ восторгѣ отъ этого проекта и находили всяческія причины, чтобы матросовъ не давать. Все формированіе вылилось въ Отдѣльную Морскую Бригаду 4-баталіоннаго состава и имѣла на лицо только три баталіона. По окончаніи формированія бригада была назначена на Моонзундскіе острова, гдѣ до того не было никакихъ воинскихъ частей. Ставка Верховнаго Главнокомандующаго обратила на это вниманіе, и бригада начала пополняться. 28 апрѣля 1916 г. С. С. былъ произведенъ въ контр-адмиралы. Постепенно Бригада изъ чисто морской становилась смѣшанной: изъ матросовъ и солдатъ и

долженъ бытъ наступить моментъ полной замѣны матросовъ солдатами. Но въ это время командующими флотами были назначены адмиралы Непенинъ и Колчакъ. Послѣдній потребовалъ перевода Морской Бригады въ Черное море и дополнительного формированія еще одной такой же для того, чтобы морская дивизія заняла участокъ фронта у Дунайскихъ гирль, оставленныхъ совершенно свободными при отступленіи сухопутныхъ войскъ. Здѣсь, неся труднѣйшую службу по оборонѣ своего участка, С. С. и застала революція.

«Насталъ день, когда я пришелъ къ убѣжденію, что дальше служить становится невозможнымъ»..., — пишетъ С. С. въ своей книгѣ. 22 іюня 1917 г. флигель-адъютантъ контръ-адмираль С. С. Фабрицкій былъ уволенъ въ отставку приказомъ Временного Правительства.

Послѣ эвакуаціи С. С. долгое время жилъ въ Константинополь, а потомъ «переселился» въ Бельгію, гдѣ и состоитъ Предсѣдателемъ Союза Русскихъ Морскихъ Офицеровъ.

Среди членовъ Кають-Компаніи въ Прагѣ есть одинъ офицеръ, бывшій подчиненный С. С. Съ чувствомъ глубочайшагоуваженія онъ вспоминаетъ своего начальника, и на обѣдѣ 6 ноября мы ежегодно выпиваемъ бокаль вина за его здоровье.

Мих. Стакевичъ.

Выпуску 1903 года.

Парижане выпускa 1903 года, въ день 35-лѣтія производства въ офицеры, помолившись за усопшихъ и понынѣ здравствующихъ, вспоминая за товарищеской трапезой дорогое прошлое, шлютъ всѣмъ товарищамъ, въ разсѣяніи сущимъ, теплый привѣтъ, пожеланія возможнаго счастья и всѣми желаемой встрѣчи на Родинѣ.

Пилипенко, Кольнеръ, Мальчиковскій, Соймоновъ, Яковлевъ, Сантанѣевъ, Стычинскій и Писаревскій.

— Братство о. Іоанна Кронштадтскаго приступаетъ къ печатанію книги, содержащей собраніе материаловъ для предстоящаго прославленія угодника Божія, чудотворца, пророка и учителя Церкви о. Іоанна Кронштадтскаго. Объявляется предварительная подписка на эту книгу по цѣнѣ 1 ам. долларъ. О желаніи получить книгу можно заявить и деньги за нее перевести или черезъ редакцію „М. Ж.“ или черезъ представителей его.

— Одинъ изъ офицеровъ Флота хотѣлъ бы купить 3 юбилейныхъ медали: 300-лѣтія Дома Романовыхъ, 200-лѣтія Гангутской победы и 200-лѣтія Полтавской победы. Писать въ редакцію „Морскаго Журнала“.

Вальтеръ Бекманъ, Берлинъ.

Отзывъ германского фронтового солдата о Русской Арміи.

Извѣстный германскій военный писатель Вальтеръ Бекманъ помѣстилъ въ германской прессѣ рядъ статей подъ общимъ заглавиемъ „Какъ представлялъ себѣ нѣмецкій солдатъ своихъ противниковъ“, перепечатанныхъ русскими зарубежными изданіями. Отзывы германского солдата объ арміяхъ нашихъ союзниковъ въ міровую войну интересны, но мы не имѣемъ возможности ознакомить читателей журнала съ ними. Ниже помѣщаемъ послѣдній, такъ сказать, заключительный очеркъ В. Бекмана. Его особенно отрадно прочесть въ дни отрицательного отношенія къ историческому прошлому Императорской Россіи. „Похвала изъ устъ врага звучитъ внятно и громко“ — пишетъ В. Бекманъ. Врага на полѣ брали, врага съ оружіемъ въ рукахъ. Хвалу такого врага не заглушатъ навѣты теперешнихъ враговъ Императорской Россіи, ибо мы знаемъ, что ихъ оружіе — ложь и клевета.

Редакція.

Мы считаемъ долгомъ чести по отношенію къ нашему доблестному противнику привести здѣсь еще нѣкоторыя данные, бросающія яркій свѣтъ на многія обстоятельства, оставшіяся незамѣченными.

8 сентября 1914 г. въ извѣстномъ бою подъ Тарнавкой въ Галиції вела упорный бой 2-я бригада русской 2-й гвардейской пѣхотной дивизіи, впослѣдствіи усиленная двумя батальонами 82 пѣхотнаго Дагестанскаго полка. Л.-Гвардіи Московскій полкъ захватилъ при этомъ 42 орудія и взялъ 5.000 плѣнныхъ. За одинъ только день Л.-Гвардіи Московскій полкъ потерялъ 63 офицера и 3.200 нижнихъ чиновъ (86 процентовъ своего состава), Л.-Гвардіи Гренадерскій полкъ — 50 офицеровъ и 2.500 нижнихъ чиновъ. За всю войну послѣдній полкъ потерялъ одними убитыми свыше 10.000 человѣкъ. Въ Л.-Гвардіи Финляндскому полку насчитывалось свыше 8.000 убитыхъ. Эти цифры потерь напоминаютъ славный день русскаго 81 пѣхотнаго Апшеронскаго полка въ Семилѣтнюю войну подъ Кунередорфомъ, когда солдаты этого полка въ буквальномъ смыслѣ слова шли въ крови. Въ воспоминаніе объ этомъ днѣ Апшеронцы еще въ Міровую войну носили на сапогахъ красные отвороты.

Приморскій драгунскій полкъ потерялъ на войнѣ убитыми 36 офицеровъ, 12-ая кавалерійская дивизія — 130 офицеровъ одними убитыми. Но и другія русскія кавалерійскія части неоднократно отличались въ Великую войну. Такъ, напр., 9-я кавалерійская дивизія, входя въ составъ 7-й русской арміи, въ іюнѣ 1916 г. на Сtryпѣ во время Брусиловскаго прорыва, пройдя черезъ ряды собственной отступающей пѣхоты, въ конномъ строю атаковала слѣдующаго за пѣхотой противника, а потомъ сильно укрѣпленную позицію (Олеша и Котюшевъ). Четыре полка дивизіи — въ первой линіи 9-й уланскій Бугскій и 9-й гусарскій Кіевскій полки — взяли нѣсколько тысячъ плѣнныхъ и этимъ лихимъ кавалерійскимъ дѣломъ выполнили лаконическій

приказъ командаира 11-го кавалерійскаго корпуса, Вел. Князя Михаила: „Немедленно возстановить положеніе!“ (см. „Oesterreich-Ungarns letzter Krieg“, Т. IV).

Нельзя не упомянуть также и о „желтой“ Уссурійской казачьей дивизіи, которая, между прочимъ, лѣтомъ и осенью 1916 года стояла въ Лѣсистыхъ Карпатахъ противъ 1-й Восточно-prusской пѣхотной дивизіи. Это была отборная часть изъ прирожденныхъ и закаленныхъ, какъ желѣзо, воиновъ, которыми Россія можетъ съ полнымъ правомъ гордиться, равно какъ и своей 4-ой стрѣлковой „Желѣзной“ дивизіей. Этотъ перечень можно продолжать и дальше...

Каковъ же былъ командный составъ, стоявшій во главѣ этихъ такъ часто цроявлявшихъ свою доблесть войскъ?

И здѣсь необходимо отказаться отъ многихъ предвзятыхъ мнѣній. Русскій офицерскій корпусъ числилъ въ своихъ рядахъ многихъ выдающихся офицеровъ, которымъ при этомъ во время боевыхъ операций приходилось преодолѣвать совершенно исключительныя трудности, обусловленныя природой обширной, но бѣдной путями страны, крайней недостаточностью снаряженія и т. п. Помимо большого патріота и солдата Вел. Кн. Николая Николаевича, мы упоминаемъ здѣсь еще нѣсколько наиболѣе видныхъ представителей русскаго команднаго состава:

Генералъ Алексѣевъ — лѣтомъ 1915 года Главнокомандующій Сѣверо-Западнымъ фронтомъ, съ октября 1915 года — начальникъ штаба Царской Ставки.

Генералъ Щербачевъ — въ мирное время начальникъ Николаевской Военной Академіи, впослѣдствіи командующій 7-ой арміей, подъ конецъ войны — Главнокомандующій Румынского фронта.

Генералъ Плеве — осенью 1914 г. командующій фронтомъ подъ Лодзью, въ 1915 г. — въ Курляндіи.

Генералъ Лечицкій — командующій 9-ой арміей.

Генералъ Гурко — Главнокомандующій Сѣверо-Западнымъ фронтомъ.

Генералъ Деникинъ — начальникъ дивизіи „желѣзныхъ стрѣлковъ“, потомъ — командующій арміей и Главнокомандующій фронтомъ, послѣ революціи — Главнокомандующій русскихъ бѣлыхъ армій.

Генералъ-лейтенантъ Головинъ — выдающійся офицеръ Генерального Штаба (обучавшійся въ русской и французской военныхъ академіяхъ, профессоръ высшей тактики и стратегіи). Въ началѣ войны — командаиръ Л.-Гвардіи Гродненскаго гусарскаго полка, къ концу войны — начальникъ штаба Румынского фронта. Въ настоящее время — военный писатель съ европейскимъ именемъ.

Генералъ Гулевичъ — военный писатель и выдающійся офицеръ Генерального Штаба, профессоръ русской Академіи Генерального Штаба, начальникъ штаба Сѣверо-Западн. фронта.

Изъ командировъ кавалерійскихъ частей слѣдуетъ упомянуть въ особенности нижеслѣдующихъ:

Генералъ Калединъ — начальникъ 12-й кавалерійской дивизіи, впослѣдствіи командующій 8-й арміей.

Генералъ графъ Келлеръ — командиръ 3-го кавалерійскаго корпуса.

Генералъ Крымовъ — начальникъ Уссурійской казачьей дивизіи, впослѣдствіи командиръ 3-го кавалерійского корпуса.

Генералъ Ф. Маннергеймъ начальникъ 12-й кавалерійской дивизіи, впослѣдствіи освободитель Финляндіи.

Генералъ Бискупскій — послѣдній командиръ русскаго 4-го кавалерійскаго корпуса.

Почти всѣ названные генералы принадлежали къ составу русскаго Генерального Штаба и къ младшему поколѣнію команднаго состава; были призваны на высокіе посты, какъ выдающіеся талантливые начальники, послѣ того, какъ въ 1914 г. многіе представители высшаго команднаго состава, получившиѣ свои назначенія вѣроятно, главнымъ образомъ, благодаря придворнымъ связямъ, оказались не на высотѣ положенія. Эта чистка была произведена съ безпощадной строгостью и является главной заслугой Вел. Князя Николая Николаевича, также окончившаго русскую Академію Генерального Штаба.

Ген.-майоръ Ф. Цепелинъ отмѣчаетъ въ своемъ трудѣ, посвященномъ исторіи русской арміи, слѣдующее: „Русскіе офицеры Генерального Штаба находили себѣ весьма разностороннее поле дѣятельности, гораздо болѣе обширное, чѣмъ поле дѣятельности германскаго Генерального Штаба. Офицеры русскаго Генерального Штаба работали во всѣхъ областяхъ государственной жизни и науки, въ особенности въ литературѣ и журналистикѣ... Среди профессоровъ русскихъ военныхъ академій можно встрѣтить знаменитѣйшія имена военной науки и интеллигентії“.

Наиболѣе выдающимися въ стратегическомъ отношеніи операциями русскаго командованія въ Мировой войнѣ являются: диверсія между Вислой и Бугомъ во время первого галиційского сраженія (августъ-сентябрь 1914 года); фланговый ударъ подъ Варшавой, какъ контръ-маневръ противъ наступленія центральныхъ державъ въ октябрѣ 1914 г.; прорывъ Брусилова въ 1916 году, и на Кавказскомъ театрѣ военныхъ дѣйствій — сраженіе подъ Саракамышемъ (декабрь 1914—январь 1915 г.г.), кончившееся окружениемъ войсками генераловъ Юденича и Берхмана X-го и XI-го турецкихъ корпусовъ и представляющее Канны меньшаго масштаба. Большимъ подвигомъ было также взятие

штурмомъ Эрзерума, одной изъ сильнейшихъ естественныхъ крѣпостей.

Двадцать лѣтъ прошло со времени окончанія борьбы на Востокѣ... Мечъ не всегда раздѣлялъ русскій и германскій народы и періоды ихъ дружбы вели къ процвѣтанію обоихъ народовъ... Но и когда злой рокъ бросилъ русскихъ и германскихъ воиновъ другъ противъ друга, они не знали взаимной ненависти. Они сражались въ честномъ бою, какъ воины противостоящихъ окоповъ, но того же долга... И для большинства русскихъ генераловъ и офицеровъ грандиозная борьба закончилась крестнымъ путемъ, полнымъ страданія и ужаса.

Большевицкій хаосъ лишилъ русского фронтового солдата его правъ и даже признанія его огромныхъ боевыхъ заслугъ и подвиговъ. Противъ этого чужого ему большевизма боролся и борется русский солдатъ. Въ этой борьбѣ у него есть теперь, быть можетъ, невѣдомые ему соратники во всѣхъ странахъ. Ибо нась ничего не отдѣляетъ отъ русского народа, но цѣлый міръ лежитъ между нами и его развратителями.

Увѣнчанная славою старая Императорская Русская Армія принадлежитъ прошлому... Разрушены ея гордыя традиціи и ни одинъ памятникъ не напоминаетъ міру обѣ ея подвигахъ, а на могилахъ ея павшихъ воиновъ шумятъ лишь лѣса и вѣтры правятъ панихиды...

Но въ книгу исторіи слава ея вписана неизгладимыми буквами. Память о Полтавѣ, Кунѣрсдорфѣ, Бородинѣ, Гульденгосѣ, Севастополѣ, Портъ-Артурѣ, Луцкѣ и множествѣ другихъ дѣлъ сіяетъ неугасимымъ свѣтомъ изъ сумрака прошлаго. Никогда не будетъ забыта и подлинно героическая борьба Бѣлыхъ Армій за освобожденіе національной Россіи.

Похвала изъ устъ врага звучитъ внятно и громко!.. Да будетъ же позволено намъ, германскимъ фронтовымъ солдатамъ, почтительно посвятить эти слова старой Русской Арміи, нашего соратника прежнихъ временъ, нашего доблестнаго противника въ Великую войну.

Въ память этого честнаго противника германскій воинъ, салютуя, склоняетъ свою шпагу. **Вальтеръ Бекманъ.**

Подписчики.

Съ 1 іюня по 1. іюля на „Морской Журналъ“ на 1938-й годъ (или полгода) подписались слѣд. лица: 204-205) Морское Собрание въ Парижѣ и В.-М. Ист. Кружокъ, 206) В. В. Каппель, Жилина, 207 и 208) Б. Л. Новиковъ и М. А. Эмеретли, Бейрутъ, 209) В. К. Боклевскій и Н. Н. Шатурина, Дамаскъ, 210 и 211) В. Г. Червинскій и Союзъ Комбатантовъ, черезъ В. И. Лебедева, Тунисъ, 212) Н. Э. Викорсть, Льежъ, 213) П. Х. Вуковъ, Прага, 214) Е. Ф. Роговской, Парижъ, 215) Ю. К. Дворжицкій, Нью-Йоркъ.

Кор. гард. К. В. Федоровъ, Панама.

Бой „Стерегущаго“.

34 года тому назадъ этотъ маленький корабль вписалъ славную страницу въ исторію Россійскаго Флота. Разбирая дѣйствія тогдашихъ нашихъ моряковъ, быть можетъ, мы найдемъ ошибки какъ стратегическія, такъ и тактическія. Недостатки несомнѣнно были. Это, однако, не умаляетъ геройскаго поведенія личнаго состава и того замѣчательнаго духа, который служитъ оплотомъ военно-морской силы.

Этотъ духъ вдохнулъ въ эскадру Портъ-Артура славный адмиралъ С. О. Макаровъ, который немедленно по пріѣздѣ и вступлениі въ командованіе замѣнилъ пассивную систему обороны активной системой нападенія. Была организована развѣдка миноносцевъ, велась перекидная стрѣльба въ отвѣтъ на стрѣльбу японцевъ, добились выхода и входа всей эскадры въ одну полную воду. И японцы, несмотря на превосходство силь, избѣгали вступать въ открытый бой. Желаніе сцѣпиться съ врагомъ овладѣло всѣми — отъ высшаго командованія до послѣдняго матроса. Простые матросы, по свидѣтельству В. Семенова въ небезызвѣстной „Расплатѣ“, снимали фуражки и крестились, глядя на флагъ Командующаго, развѣвавшійся на крейсерѣ „Аскольдѣ“.

Во вторую же ночь по пріѣздѣ, 9 марта 1904 года ст. ст., в.-адм. Макаровъ назначилъ миноносцы „Рѣшительный“ и „Стерегущій“*) въ развѣдку. Адмиралъ хотѣлъ выяснить, гдѣ находится база непріятельскихъ миноносцевъ. Наши два миноносца должны были обслѣдовать бухты побережья до о-вовъ Элліотъ и Блондъ съ бухтой Торntonъ.

Обсудивъ планъ дѣйствій, командиры миноносцевъ, по выходѣ съ темнотою (7 час. вечера), проложили курсъ въ 10-ти миляхъ къ S-ду отъ острова южн. Саншандао (противъ Дальніаго). „Рѣшительный“ шелъ первымъ, „Стерегущій“ слѣдовалъ ему въ кильватеръ. Была тихая погода, безлунная ночь и спокойное море. Командиры условились закончить осмотръ бухтъ къ 2-мъ часамъ ночи — времени восхода луны, и затѣмъ возвращаться, взявъ курсъ мористѣе, чтобы не встрѣтиться съ непріятелемъ на возвратномъ пути. Около 9 часовъ вечера миноносцы приблизились къ островку Саръ. Командиръ „Рѣшительнаго“ замѣтилъ влѣво впереди прожекторъ большого корабля, стоявшаго неподвижно противъ Дальніаго и освѣщавшаго входъ въ бухту. Оба командаира рѣшили его атаковать. Былъ увеличенъ ходъ, но сейчасъ же изъ трубъ миноносцевъ стали выбрасываться факелы пламени. Очевидно они были замѣчены

*) Миноносцы типа „Стерегущій“ были водоизмѣщеніемъ 240 тоннъ, скорость — 26 узловъ, вооруженіе — одно 75 мм. орудіе и 5 мелкихъ и 2 минныхъ аппарата.

непріятельскими миноносцами, которые находились подъ берегомъ. Ихъ было нѣсколько (около 5-ти) и, открывъ прожектора, они старались опредѣлить мѣстонахожденіе русскихъ миноносцевъ. Пользуясь тѣмъ, что миноносцы были позади (!), командръ „Рѣшительного“ уменьшилъ ходъ, чтобы избѣжать выбрасыванія пламени. Непріятель раздѣлился на двѣ части; одна шла подъ берегомъ, другая стремилась забѣжать мористѣе. Вскорѣ были открыты огни за кормой, а рядъ гакабортныхъ огней спереди убѣдилъ командировъ, что они окружены со всѣхъ сторонъ. „Рѣшительный“ и „Стерегущій“ отказались отъ попытки атаковать корабль у входа въ бухту Дальній. Вмѣсто этого, пользуясь тѣмъ, что непріятель еще не зналъ въ точности ихъ мѣстонахожденіе, они измѣнили курсъ къ берегу, въ проходѣ между островами S-дъ и N-дъ Саншандао, куда и проскользнули незамѣченными. Судно, освѣщавшее Дальній, также закрыло свой прожекторъ. Наши миноносцы оставались въ проливѣ между островами нѣкоторое время съ застопоренными машинами. Оба командаира пришли къ заключенію, что, потративъ много времени на избѣженіе встрѣчи съ противникомъ, осмотра всего побережья къ условленному сроку имъ сдѣлать не удастся. Поэтому они рѣшили оставаться въ морѣ до 3-хъ часовъ утра, ограничиваясь наблюдениемъ за непріятелемъ, миноносцы котораго могли быть авангардомъ серіи пароходовъ, посланныхъ для „закупорки“ Портъ-Артура. Непріятель не проявлялъ признаковъ дѣятельности.

Послѣ 3-хъ часовъ оба миноносца взяли курсъ на Ляо-Ти-Шань. Было мглистое утро и уже разсвѣло, когда около 6 часовъ утра въ утреннемъ туманѣ были усмотрѣны впереди четыре японскихъ миноносца. Наши миноносцы были въ 17-ти миляхъ отъ Портъ-Артура, японскіе шли имъ навстрѣчу отъ Ляотишана, направляясь къ острову Саръ. Это были миноносцы 3-го дивизіона: „Синонаме“, „Сезанаме“, „Усугумо“ и „Акебоно“. Какъ только они завидѣли „Стерегущаго“ и „Рѣшительного“, они раздѣлились на двѣ части — одна оттѣсняя ихъ отъ Ляотишана, другая стремясь зайти имъ съ другого борта. Видя это, командръ „Рѣшительного“, к2р. Боссе, повернулъ и пошелъ полнымъ ходомъ прямо на нихъ. Непріятельскіе миноносцы быстро сомкнулись въ строй фронта и открыли огонь. Оба миноносца почти одновременно начали отвѣчать изъ всѣхъ своихъ орудій. Оказалось, что у „Рѣшительного“ большій ходъ и, пользуясь этимъ, к2р. Боссе положилъ руля, направляясь къ Артуру и опережая головной японскій миноносецъ „Акебоно“. Теперь противники шли на параллельныхъ курсахъ, ведя ожесточенный бой на весьма близкой дистанціи и на циркуляції. Одинъ изъ первыхъ снарядовъ попалъ въ „Рѣшительный“, пробивъ бортъ и разорвавшись въ угольной ямѣ, перебивъ нѣ-

сколько трубъ и ранивъ двухъ человѣкъ. Головной миноносецъ японцевъ приготовился выпустить мину подъ носъ „Рѣшительнаго“. Одинъ, а затѣмъ другой 75-миллиметровый снаряды, посланные мѣтко съ этого послѣдняго, попали въ японской миноносецъ и онъ отсталъ. „Стерегущій“, ведя бой на оба борта, былъ въ разстояніи около 200 саженъ отъ „Рѣшительнаго“ и замѣтно отставалъ. Внезапно изъ-за Ляотишана показались на пересѣчку курса нашихъ миноносцевъ два японскихъ крейсера III класса. Приблизившись, они открыли огонь и ихъ снаряды, послѣ нѣсколькихъ недолетовъ и перелетовъ, стали рваться у самыхъ бортовъ нашихъ миноносцевъ. Снаряды эти были фугасные, снаряженные мелинитомъ, и, разрываясь, осыпали миноносцы осколками. Въ самомъ началѣ боя былъ тяжело раненъ въ обѣ ноги командиръ „Стерегущаго“ лейтенантъ А. С. Сергѣевъ. Въ командованіе вступилъ старшій офицеръ лейтенантъ Н. С. Головизнинъ. На мостикѣ вскорѣ затѣмъ былъ убитъ осколкомъ снаряда рулевой — его мѣсто занялъ вахтенный начальникъ мичманъ К. В. Кудревичъ. Внезапно въ кочегарку „Стерегущаго“ попалъ снарядъ крупнаго калибра и, разорвавшись, вывелъ изъ строя два котла, перебилъ весь паропроводъ и произвелъ пожаръ. Миноносецъ, окутанный паромъ и дымомъ, остановился. „Рѣшительный“ былъ уже далеко впереди и два миноносца еще продолжали погоню за нимъ, остальные бросились между нимъ и „Стерегущимъ“. Въ кочегаркѣ бушевалъ пожаръ. Туда бросились для тушенія кочегарный унт.-оф. Петръ Хасановъ, кочегаръ Алексѣй Осининъ, машинистъ Василій Новиковъ и два кочегара. Смертельно раненый командиръ, видя, что силы его убываютъ и положеніе миноносца почти безнадежное, обратился къ командѣ со словами ободренія, напомнивъ имъ о долгѣ не сдавать родного корабля врагу и биться до послѣдняго. Одинъ изъ послѣдующихъ снарядовъ разорвался около него, добивъ его и выбросивъ силою разрыва его тѣло за бортъ. Минный машинистъ Юрьевъ, оказавшій первую помощь командиру, былъ также выброшенъ за бортъ съ перебитыми ногами. Миноносецъ „Рѣшительный“, бывшій уже далеко впереди, увидя, что „Стерегущій“ окутанъ паромъ и остановился, хотѣлъ повернуть на выручку, но, видя безнадежность боя двухъ противъ шести, продолжалъ уходить отъ еще гнавшихся за нимъ миноносцевъ. „Стерегущій“ былъ весь окутанъ дымомъ какъ отъ разрывовъ непріятельскихъ снарядовъ, такъ и отъ выстрѣловъ собственныхъ орудій, но стойко велъ бой на оба борта. Въ кочегарку № 2 попалъ новый снарядъ, сдѣлавъ подводную пробоину. Кочегарка начала наполняться водой, и инж.-мех. Владимиръ Спиридановичъ Анастасовъ приказалъ закрыть горловины и водонепроницаемыя двери, что было исполнено кочегаромъ Иваномъ Хириńskимъ. Вся прислуга носовыхъ орудій

была перебита. Внезапно съ носа приблизился японский миноносецъ съ видимымъ намѣреніемъ взять „Стерегущій“ на абордажъ. Мичманъ Кудревичъ, воскликнувъ: „Умремъ, но не сдадимся!“ — бросился къ уцѣлѣвшему боковому орудію и одинъ открылъ огонь, отразивъ попытку непріятеля. Японский миноносецъ отошелъ, усиливъ огонь. У двухъ уцѣлѣвшихъ, не сбитыхъ еще орудій, находились немногіе изъ оставшихся въ живыхъ комендоровъ и прислузы, которые продолжали отстрѣливаться до послѣдняго снаряда подъ руководствомъ старшаго офицера, лейтенанта Николая Семеновича Головизнина. Одинъ изъ слѣдующихъ снарядовъ попалъ въ грудь храбраго мичмана Кудревича, посылавшаго выстрѣлъ за выстрѣломъ въ врага, и убилъ его на мѣстѣ. Оба орудія были сбиты и умолкли. Непріятель, ожесточенный упорнымъ сопротивленіемъ, продолжалъ безпощадно разстрѣливать „Стерегущаго“.

Миноносецъ умолкъ. Всѣ орудія были сбиты, почти вся команда, за исключеніемъ нѣсколькихъ человѣкъ машинной команды, перебита. Лейтенантъ Головизнинъ приказалъ спустить уцѣлѣвшій отъ разрушенія вельботъ, намѣреваясь на немъ спасти раненыхъ. Вельботъ былъ поднятъ на таляхъ, спущенъ на воду, но сейчасъ же разбитъ и подожженъ попавшимъ въ него снарядомъ, а лейтенантъ Головизнинъ убитъ осколками его въ голову. Новый снарядъ пробилъ бортъ въ машинномъ отдѣленіи и въ миноносецъ черезъ пробоину начала влияться вода. Инж.-мех. Анастасовъ отдалъ послѣднее приказаніе: „Команда можетъ надѣть пояса и спасаться“! Затѣмъ онъ хотѣлъ пройти на ютъ, но, не дошелъ: новый снарядъ разорвался около него, убилъ его и выбросилъ тѣло за бортъ. Черезъ нѣкоторое время, убѣдившись, что непріятель обезоруженъ, японский миноносецъ въ 8 ч. 40 м. спустилъ шлюпку, которая начала грести къ „Стерегущему“. Непріятель дорого заплатилъ за побѣду: въ „Акебоно“ попало со „Стерегущаго“ 27 снарядовъ, въ „Сезанаме“ — 8. У „Стерегущаго“ вся палуба была завалена обломками, убитыми и ранеными. Кормовой флагъ съ флагштокомъ былъ сбитъ и пошелъ ко дну. Сигнальщикъ Кружковъ, оставаясь на своемъ посту до послѣдней минуты, смертельно раненый и ослабѣвшій отъ потери крови, сумѣлъ уничтожить сигнальныя книги. Онъ подозвалъ находившагося поблизости кочегара Осинина и этотъ послѣдній докончилъ начатое дѣло: завернувъ въ попавшиеся куски флагдука книги, онъ выбросилъ ихъ за бортъ съ кусками желѣза.

На палубѣ лежалъ раненый машинный квартирмайстеръ Иванъ Бухаринъ съ оторванной рукой. Прійдя въ чувство и видя вблизи Осинина и Новикова, онъ спросилъ: „Далеко ли непріятель?“ Получивъ въ отвѣтъ: „Подходитъ!“, онъ приказалъ имъ открыть кингстоны, что было ими исполнено. Новиковъ и

Осининъ вернулись на палубу, задраивъ выходныя горловины. Поднявшиіся на палубу японскій офицеръ такъ описывалъ положеніе корабля: „Палуба избита, мостикъ, мачта разрушены; орудія сбиты; на носовомъ слѣдѣ попавшаго снаряда. Въ пространствѣ отъ мостика до бака около 20 тѣлъ, изуродованныхъ, частью туловища безъ конечностей, частью руки и ноги убитыхъ; среди нихъ одинъ офицеръ; въ кубрикѣ, залитый водой, не было возможности проникнуть; на кормѣ убитыхъ было меньше; кормовой минный аппаратъ повернутъ поперекъ, въ готовности къ выстрѣлу“...

„Сезанаме“ взялъ „Стерегущаго“ на буксиръ и началъ его уводить. Со „Стерегущаго“ были сняты на „Сезанаме“: минный машинистъ Юрьевъ съ перебитыми ногами, кочегаръ Иванъ Хиринскій, подобранный съ воды, сильно обожженный, и съ палубы: легко раненый кочегаръ Александръ Осининъ и трюмный — Василій Новиковъ. Два человѣка, имена которыхъ неизвестны, задраили горловину машиннаго отдѣленія и остались внизу, не желая выходить, несмотря на убѣжденія японцевъ. „Сезанаме“ началъ буксировку полу-затопленнаго, избитаго трофея, даже подъ огнемъ береговыхъ батарей, откуда былъ замѣченъ бой. Кромѣ того, изъ Портъ-Артура спѣшили полнымъ ходомъ на выручку „Новикъ“ и „Аскольдъ“. „Стерегущій“ сильно осѣль кормой и буксиръ его лопнулъ. „Сезанаме“ завелъ новый. Въ это время „Новикъ“ подъ флагомъ адмирала Макарова приближался и открылъ огонь по окружавшимъ „Стерегущій“ миноносцамъ, которые должны были его бросить и бѣжать къ югу. И раньше, чѣмъ „Новикъ“ и „Аскольдъ“ успѣли подойти къ мѣсту происшедшаго боя, миноносецъ „Стерегущій“ затонулъ, унося съ собой на дно тѣла доблестныхъ защитниковъ.

К. Федоровъ.

— — —

— Въ №№ 214 и 215 (отъ 15.VI и 1.VII) журнала „Часовой“ (13, av. de la Janction, Bruxelles) помѣщены слѣдующія морскія статьи: к2р. Б. В. Карповъ — Новое морское оружіе (катера съ ходомъ въ 40-45 узловъ); П. А. Варнекъ — Скандалъ въ „Главсѣвморпути“ и морская хроника СССР; Б. Кущевановъ — Платовцы въ пути; некрологъ ст. л. П. А. Вильгельма и кор. гард. Г. Н. Карпова и замѣтка о № 17 „Вахт. Журнала“ (№ 214); к2р. В. А. Меркушевъ — Русскій флотъ въ войну 1812 г.; морская хроника СССР; отзывъ о книгѣ Н. Н. Лишина „На Каспійскомъ морѣ“ и о № 125 „Морского Журнала“.

Ст. лейт. Р. Э. фонъ Виренъ, Ревель.

О книгѣ Н. Н. Лишина „На Каспійскомъ морѣ“.

Въ изданіи „Морского Журнала“ подъ № 53 Русской Морской Зарубежной Библіотеки только что вышла книга лейтенанта (вып. 15 г. изъ М. К.) Н. Н. Лишина — „На Каспійскомъ морѣ“ съ припиской: „Годъ бѣлой борьбы“, напечатанная въ Ревель типографіей „Русская Книга“.

„Волею судебъ“, какъ пишетъ въ предисловіи авторъ, пришлось ему оказаться въ центрѣ боевой и политической жизни на Каспіи въ періодъ 18 и первой половины 19 гг.

Исходя уже изъ одной этой предпосылки (т. е. что свѣдѣнія исходятъ непосредственно изъ первоисточника), можно ожидать, что книга будетъ интересной. Дѣйствительно, разбираемая книга (или трудъ, какъ называетъ ее авторъ) безусловно заслуживаетъ по сути своего содержанія опредѣленного вниманія и можетъ послужить въ дальнѣйшемъ источникомъ для составленія исторіи гражданской войны на югѣ Россіи. Написана она интересно и подкупаетъ, главнымъ образомъ (что очень важно), тѣмъ, что авторъ постарался по возможности объективно изложить тѣ события и боевые столкновенія на Каспіи между британскими вооруженными судами и красными, свидѣтелемъ и участникомъ коихъ онъ былъ. Въ книгѣ приведенъ рядъ интересныхъ документовъ и весьма характерныхъ по своему смыслу діалоговъ между авторомъ, въ то время офицеромъ R. R. N., и нѣкоторыми лицами высшаго англійскаго командованія. Тонко подмѣчена психологія англичанъ и въ частности англійскихъ морскихъ офицеровъ — сухо замкнутыхъ въ офиціальныхъ случаяхъ, а въ частной жизни, по словамъ автора, „это были безъ исключенія кадровые морские офицеры, отличные, высокообразованные и милые ребята, полные традицій и привыкшіе къ тѣмъ особеннымъ взаимоотношеніямъ между офицерами, которыя создаются на морѣ“...

На поставленный авторомъ вопросъ — чѣмъ объяснить присутствіе англійскихъ вооруженныхъ силъ на сѣверѣ Персіи, а затѣмъ оккупацию ими русской территории на Каспіи во время нашей „великой, безкровной“ революціи, мнѣ кажется, самъ авторъ даетъ объясненія, въ общемъ совершенно правильныя, но смягченныя нѣсколько въ пользу англичанъ.

Начну съ того, что основной, а, значитъ, главной цѣлью Англіи, въ силу ея неизмѣнной вѣковой политики, было — захватить, благо удобный случай подвернулся, „плохо оберегаемое“ имущество ея гибнущей „союзницы“. Въ данномъ случаѣ, создавъ извѣстную обстановку (а также видимую законность), наложить руку на жидкое золото Баку, а при удачѣ и Грознаго. Бичераховъ, генералъ англійской службы (русскій чинъ его былъ

значительно ниже) съ его отрядомъ-вольницеи, хорошо оплачиваемый англичанами, былъ до послѣдней нитки креатурой Англіи. Когда онъ „сдѣлалъ свое дѣло“, его ушли — онъ не былъ больше нуженъ Англіи, его замѣнили своими цвѣтными войсками — гуркосами. Каштаны таскалъ изъ огня Бичераховъ, а затѣмъ онъ сдѣлался помѣхой, дорого оплачиваемой, да и вольница его черезчуръ распоясалась. Азербайджанская автономная республика была создана Англіей и безоговорочно немедленно же ею признана въ силу достижения той же главной цѣли (колоніальная политика), а именно — выкачивать русскую нефть „законно“ для насущныхъ нуждъ своей Имперіи почти даромъ. Великій лозунгъ: „грабъ награбленное“ не былъ чуждъ и „союзнику“. Подъ видомъ помощи бѣлымъ (русскимъ) въ борьбѣ противъ красныхъ прибыли изъ Мессопотаміи англичане на Каспій. Результатъ извѣстенъ: англичане не ввязывались въ бой съ красными, но неуклонно и твердо не позволяли имъ переходить черезъ границу своего вліянія. Выше параллели Форта Александровска англичане не показывались. Главная стоянка ихъ была у о-ва Чечень (радіо-станція) и базировались они на Баку (столица Азербайджана) и Шамиль-Кала (Петровскъ-портъ). „На всякий случай“, согласно основной директивѣ, они не должны были раздражать красныхъ, и были случаи, въ зависимости отъ обстановки, когда они способствовали краснымъ въ ущербъ русскому командованію...

Въ случаяхъ появленія въ „англійской зонѣ“ красныхъ судовъ и происходили тѣ рѣдкіе бои или вѣрнѣе столкновенія, которые такъ красочно и вполнѣ объективно описалъ авторъ въ своей книгѣ.

Какую душевную драму должны были переживать русскіе морскіе офицеры, служившіе въ R.R.N. подъ британскимъ флагомъ, когда они воочію убѣдились, что фактически служить интересамъ Великобританіи, враждебно настроенной противъ національной Россіи, видно изъ слѣдующихъ строкъ автора: „Служить въ средѣ враговъ, въ самомъ центрѣ? Да, сказалъ я себѣ, но быть врагомъ подъ видомъ друга такъ же, какъ они сами. Если мы уйдемъ, то они останутся безъ всякаго внутренняго наблюденія, и, кто знаетъ, не представится ли намъ возможность препятствовать или даже разрушить нѣкоторые ихъ планы, враждебные Россіи“ (стр. 142).

27 мая 1919 г. произошелъ послѣдній разговоръ автора со своимъ тогда старшимъ морскимъ начальникомъ коммодоромъ Норрисомъ, прошедшій довольно драматично и закончившійся такъ: „Вытянувъ руку рѣзкимъ движениемъ въ сторону двери, онъ (Норрисонъ) гнѣвно крикнулъ: «Тогда... идите!»“ (стр. 180). Въ каютѣ же, со своимъ другомъ, съ англійскимъ офицеромъ Перти, разговоръ прощальный окончился иначе: „Но вдругъ

остановился (Пертьи), протянул руку и съ теплой искренностью сказалъ: „Я думаю, что понимаю. Желаю вамъ всего хорошаго“.

2 іюня 1919 г. авторъ вышелъ изъ Баку на коммерческомъ пароходѣ въ Гурьевъ (на Ураль) для дальнѣйшаго слѣдованія къ Верховному Правителю Россіи — адмиралу Колчаку...

Фраза коммодора Норриса, ставшая извѣстной русскимъ морскимъ офицерамъ, прибывшимъ въ Петровскъ изъ Добрарміи для активной борьбы на Каспіи противъ красныхъ въ 19 году: „Англія не допустить вновь появленія на Каспіи русского военного флага (Андреевскаго)“, въ то время заставила нась осторожно отнестись къ тѣмъ нашимъ офицерамъ, которые служили въ R.R.N. Мы подняли, независимо отъ этого категорического заявленія командующаго англійской флотиліей, Андреевскій флагъ (1 или 2 іюня 1919 г. по ст. ст.) на пос. суднѣ „Петровскъ“ и отрядъ парусныхъ судовъ (9 рыбницъ, вооруженныхъ пулеметами) вмѣстѣ съ „Петровскомъ“ подъ брейдъ-вымпеломъ к1р. К. К. Шуберта вышелъ въ море изъ гавани Петровска на борьбу противъ краснаго интернаціонала...

Мнѣ кажется, что приписка къ заглавію — „Годъ бѣлой борьбы“ не совсѣмъ соотвѣтствуетъ содержанію вкратцѣ разобранной мною интересной книги Н. Н. Лишина „На Каспійскомъ морѣ“. Книга шире этого подзаголовка. Съ внѣшней стороны книга издана аккуратно, съ картой Каспійскаго моря на обложкѣ и пятью фотографіями въ текстѣ. Ее не только можно рекомендовать, но и слѣдуетъ прочесть всѣмъ русскимъ людямъ; можетъ заставить она нѣкоторыхъ кое надѣль чѣмъ призадуматься...

Р. Э. Виренъ.

— Лейт. Е. И. Гончаревскій хотѣлъ бы получить копію Высочайшаго приказа о производствѣ въ мичманы. Своихъ однокашниковъ, офицеровъ выпуска 6/19 ноября 1914 года изъ Морского Корпуса и лицъ, у которыхъ можетъ случайно оказаться такой приказъ, лейт. Гончаревскій просить откликнуться черезъ редакцію „Морскаго Журнала“.

— Въ статьѣ инж. Александровскаго въ декабрьскомъ № „М. Ж.“ упоминается В. Калачевъ (вып. 17 г.?), какъ начальникъ штаба в.-м. силъ СССР. Въ нашемъ выпускѣ 16 г. былъ Калачевъ. Во время послѣдняго плаванія на „Аврорѣ“ онъ попалъ въ грязную исторію — былъ уличенъ въ кражѣ фуражки (!). Намъ не хотѣлось портить ему карьеру окончательно и по нашему ходатайству онъ былъ выпущенъ поручикомъ по Адмиралтейству, выйдя въ Архангельскій полуэкипажъ. Съ тѣхъ поръ я его потерялъ. Думаю, что это тотъ же типъ, такъ какъ, по моему, въ 17 г. Калачева не было.

В. Чернецкій, Манилла.

**Отчетъ Повѣрочной Комиссіи
о денежныхъ суммахъ ВОМО съ 1 января 1937 г. по 1 мая 1938 г.**

Приходъ:

фр. с.

Остатокъ въ наличіи къ 1-му января 1936 г. (см. „М. Ж.“ № 110)	581.35
Поступили взносы отъ организаций, согласно § 25 устава ВОМО:	
16 апрѣля 1937 г. отъ О-ва Рус. Мор. Офицер. въ Америкѣ . . .	210.—
16 " " " Харб. Морск. Кружка за 1936 г. 1 долл. . . .	22.50
5 мая 1937 г. отъ К.-К. г. Шанхай за 1936 г. 7 ам. долл. . . .	157.50
24 сентября 1937 г. отъ К.-К. въ Прагѣ за 1936 и 1937 гг. . . .	60.50
25 декабря 1937 г. отъ Копенгаг. Группы Морск. Офиц. на 1938 г. . .	21.50
31 " отъ К.-Комп. въ Сеаттлѣ на 1938 г. 1 ам. долл. . . .	30.00
31 " отъ К.-Компаниі въ С.-Франциско за 1937 г. 5 ам. д. . .	150.—
31 " отъ К.-К. въ г. Шанхай за 1937 г. 7 ам. д. . . .	210.—
15 января 1938 г. отъ Пар. Морск. Собр. за 1937 г. . . .	100.—
17 " отъ Бейрутск. Каютъ-Компаниі за 1937-1940 г. . . .	110.—
20 февраля 1938 г. отъ Союза Мор. Оф. въ Бельгії за 1937 г. . .	75.—
25 марта 1938 г. отъ К.-К. въ С.-Франц. именн. чекъ-пособіе к2р. . .	300.—

Съ 1 января 1937 г. по 1 мая 1938 г. приходъ	2028.35
За этотъ же періодъ времени расходъ	2163.10

Перерасходъ 134.75

Перерасходъ въ 134.75 фр. покрыть займообразно предсѣдателемъ ВОМО

Расходъ:

6 февраля 1937 г. сдѣланъ годовой взносъ въ Русскій Комитетъ	20.—
7 марта 1937 г. за панихиду по Государѣ Императорѣ, Царской Семьѣ, адмиралѣ Григоровичѣ и всѣмъ чинамъ Флота и Мор. Вѣд., скончавшимся въ истекшемъ году	145.—
6 марта 1938 г. за панихиду по Государѣ Императорѣ, Царской Семьѣ, адм. Григоровичѣ, Воеводскомъ, Угрюмовѣ и всѣмъ чинамъ Флота и М. Вѣд., скончавшимся въ ист. г. . . .	126.—
21 июня 1937 г. юр.-консульту ВОМО на текущіе расходы	100.—
25 июня 1937 г. въ 32-ю годовщину Цусимы пособіе сподвижнику геройскаго корабля „Адм. Ушаковъ“	100.—
28 сентября 1937 г. ему же, ввиду тяжелаго материальн. полож. . . .	100.—
4 августа 1937 г. за панихиду въ годовщину убийства Цар. Семьи	16.50
29 " за панихиду по адм. Воеводскомъ	44.50
6 сентября " послано пособіе вдовѣ адмирала	100.—
21 июня " переведено „М. Ж.“ за печатаніе отдѣла С. Стар. . . .	150.—
24 декабря " „Морскому Журналу“ на юбилейный номеръ	50.—
31 " " подпіска на „Мор. Ж.“ для Ген. Секр. ВОМО	40.—
" " " пособіе бѣдствующ. морякамъ въ Шанхаѣ 10 д. . . .	300.—
" " " на постройку храма въ Сеаттлѣ и сооруженіе Андреевскаго флага (3 ам. долл.)	90.—
6 февраля 1938 г. на устройство 3 апрѣля чествованія Вел. Кн. Кирры Кирилловны	75.—
16 марта 1938 г. уплачено за панихиду 6-XII-1937 г. въ день Тезоименитства Государя Императора	21.50
25 " " посланъ именной чекъ к2р. изъ С.-Франциско	300.00
30 апрѣля " почтовые и канцелярскіе расходы и разъезды съ 1 января 1937 года по 1 мая 1938 года	384.60

Расходъ съ 1 января 1937 г. по 1 мая 1938 г. 2163.10

**II отчетъ Повѣрочной Комиссіи
о состояніи денежныхъ суммъ Кассы Взаимопомощи
имени Генералъ-Адъютанта, Адмирала И. К. Григоровича
при ВОМО за 1937 годъ по 1 мая 1938 года.**

Наличіе къ 1-му января 1937 г. (см. „М. Ж.“ № 110) состояло изъ:
четырехъ облигаций Crédit National съ выигрышами, хранящими-
ся въ банкѣ, и текущаго счета въ томъ же банкѣ, достиг-
шаго къ 1 января 1938 г., вслѣдствіе поступленій съ купоновъ
4 облигаций, суммы
Пожертвованій въ Кассу за этотъ періодъ времени не поступало.

237.11

237.11

Расходъ:

Въ теченіе 1937 года и по 1 мая 1938 года никакихъ расходовъ
произведено не было и съ текущаго счета въ банкѣ
ничего не снято.

Повѣрочная Комиссія удостовѣряетъ правильность записей по при-
ходу и расходу и свидѣтельствуетъ, что перерасходъ въ суммѣ 134.75 фр.
покрытъ Предсѣдателемъ.

Подлинное подписали:

Предсѣдатель контроль-адм. *В. Шрамченко*.
Члены: к1р. *Б. Соловьевъ*,
к1р. *В. Потаповъ*,
к2р. *Вуичъ*.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Генеральный Секретарь В.-М. Суд. Вѣд. полк. *Хорошавинъ*.

Скончавшіеся.

18 іюня с. г. въ Булонѣ, подъ Парижемъ, скончалась отъ
воспаленія легкихъ Лидія Александровна Регекампфъ, б. жена
мичм. Сапунова, погибшаго при исполненіи служебныхъ обязан-
ностей на яхтѣ „Лукуллъ“ на Босфорѣ 15 октября 1921 г. Миръ
праху твоему, нашъ дорогой и добрый другъ! Пусть жизнь твоя
будетъ намъ примѣромъ стойкости, а твоя всегдашняя жизне-
радостность да поможетъ намъ такъ же бодро принимать всѣ
жизненные лишенія.

В. А. Регекампфъ просить редакцію „М. Ж.“ передать его
глубокую благодарность всѣмъ друзьямъ и знакомымъ покойной,
оказавшимъ ему помощь и соболѣзвованія въ постигшемъ его
большомъ горѣ.

Б. С.