

МОРСКОЙ



Вице-адмиралъ А. П. Угрюмовъ.

ЖУРНАЛЬ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЬ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка — 30 фр. фр. Цѣна отдѣльнаго номера — 3 фр. фр.

№ 88 (4).

VIII годъ изданія,

Апрѣль 1935 г.

Содержаніе: Христось Воскресе! В.-адм. А. П. Угрюмовъ. Отчетъ о дѣятельности В.-М. И. им. адм. Колчака Кружка. Проф. А. С. Поповъ. Отъ Совѣта Старѣйшинъ ВОМО. Кір. М. В. Казиміровъ — Морской музей въ Парижѣ. Русскій Домъ въ Харбинѣ. О „письмѣ въ Редакцію“ С. Ф. Колчакъ. Выпускъ 1905 г. Изъ жизни морскихъ организацій. О книгахъ, журналахъ и газ. — К.-а. А. А. Кононовъ — На фрегатѣ „Дм. Донской“.

Христось Воскресе!

Да воскреснетъ Богъ и расточатся врази Его!

Совѣтъ Старѣйшинъ ВОМО шлетъ всѣмъ морскимъ организаціямъ и морякамъ ХРИСТОСЪ ВОСКРЕСЕ и сердечныя пожеланія просвѣта, улучшенія въ ихъ жизни и жизни нашей дорогой Родины.

Адмираль Русинъ.

— Каютъ-Компанія въ Прагѣ и редакція „Морского Журнала“ сердечно поздравляютъ подписчиковъ и читателей журнала и всѣ морскія организаціи съ праздникомъ Свѣтлаго Христова Воскресенія и шлютъ наилучшія пожеланія.

Вице-адмираль Алексѣй Петрозичъ Угрюмовъ.

Одиннадцатый по старшинству изъ пребывающихъ за границей офицеровъ Флота, в.-а. А. П. Угрюмовъ родился въ Одессѣ 6 января (ст. ст.) 1859 года.

По влеченію къ морской службѣ А. П. поступилъ въ Морскіе Юнкерскіе Классы, которые и окончилъ въ 1879 году съ производствомъ въ гардемарины. Первое плаваніе свое А. П. совершилъ на фрегатѣ «Князь Пожарскій», посѣтившемъ въ 1879-80 гг. Средиземное море и Дальній Востокъ. 3 августа 1880 года А. П. вмѣстѣ со сверстниками былъ произведенъ въ мичманы и редакція «Морского Журнала» пользуется случаемъ принести глубокоуважаемому Алексѣю Петровичу искреннія поздравленія съ исполняющимся въ этомъ году 40-лѣтіемъ пребыванія въ офицерскихъ чинахъ и 20-лѣтіемъ со дня производства въ вице-адмиралы (1 іюля 1915 г.).

Въ 1886 году, будучи въ чинѣ лейтенанта, А. П. окончилъ Минный Офицерскій Классъ, а въ 1902 году — въ чинѣ кап. 2 ранга — курсъ Военно-Морскихъ Наукъ при Николаевской Морской Академіи, послѣ чего командовалъ миноносцами: № 88, № 271 и «Строгий». Въ 1903 г. А. П. завѣдуетъ обученіемъ въ учебномъ отрядѣ Черноморскаго флота. Въ 1904 г. кап. 1 р. Угрюмовъ назначается флагъ-капитаномъ штаба в.-а. Безобразова (Командующаго 1-й эскадрой флота Тихаго океана) и принимаетъ участіе въ крейсерскихъ операціяхъ въ Японскомъ морѣ. Въ концѣ 1904 г. А. П. получаетъ въ командованіе крейсеръ «Россія», а въ 1905 г. — сначала крейсеръ «Громобой», а потомъ крейсеръ «Алмазь», на которомъ и возвращается въ Балтійское море.

Затѣмъ идутъ командованія: крейсеромъ «Паллада» и крейсеромъ «Рюрикъ» (1906-10 гг.), а въ 1911 году А. П. назначается помощникомъ Начальника Морского Генеральнаго Штаба. Въ 1913 году — слѣдуетъ производство въ контръ-ад-

миралы и назначеніе на должность вице-предсѣдателя вр. крѣпостного Совѣта морской крѣпости Императора Петра Великаго, въ 1915 году — производство въ вице-адмиралы и назначеніе Начальникомъ Главнаго Управленія Кораблестроенія. Въ томъ же году в.-адм. Угрюмовъ назначается Главноначальствующимъ Архангельской губерніи и Бѣломорскаго района съ правами Начальника Военнаго Округа и Командующаго Флотомъ.

Въ настоящее время вице-адмиралъ А. П. Угрюмовъ проживаетъ во Франціи.

Отчетъ

о дѣятельности Военно-Морского Историческаго имени Адмирала Колчака Кружка за 1934 годъ.

Въ виду переменны помѣщенія Морскимъ Собраніемъ въ Парижѣ, съ которымъ съ начала этого года тѣсно связана дѣятельность Кружка, таковая пріостановилась въ іюнѣ мѣсяцѣ (съ закрытіемъ прежняго помѣщенія Собранія). Такимъ образомъ, при сравненіи числа собраній и докладовъ за истекшій годъ, надо принимать во вниманіе, что фактически они происходили только за полгода.

Доклады были сдѣланы:

28 января — контръ-адмираломъ **В. Н. Шрамченко** на тему: «Снабженіе моремъ армій и тыла въ минувшую войну». (Продолженіе).

11 февраля — ст. лейтенантомъ **фонъ Кубе** на тему: «Морской Корпусъ».

25 марта — контръ-адмираломъ **С. С. Погуляевымъ** на тему: «Германскій подводный флотъ въ минувшую войну». (Продолженіе).

22 апрѣля — мичманомъ **А. А. Гефтеромъ** на тему: «Трагедія адмирала Колчака».

10 іюня — ст. лейтенантомъ **М. О. фонъ Кубе** на тему: «Морское Училище». (Продолженіе).

Итого пять докладовъ.

Число членовъ: Кружокъ началъ годъ въ составѣ 3 почетныхъ и 40 дѣйствительныхъ членовъ и переходитъ въ восьмой годъ существованія въ томъ же составѣ.

Денежная часть. Кружокъ началъ 1934 годъ съ остаткомъ въ 89 франковъ 80 сантимовъ. За истекшій годъ поступило членскихъ взносовъ и пособія отъ Морского Собранія: 181 франкъ. — Расходы выразились въ суммѣ: 176 франковъ 90 с.

Остатокъ на 1-е января 1935 года: **93 франка 90 сантимовъ** (девяносто три франка девяносто сантимовъ).

Профессоръ Александръ Степановичъ Поповъ*).

(Къ 40-лѣтію открытія телеграфированія безъ проводовъ)

75 лѣтъ тому назадъ на Уралѣ, въ Богословскомъ заводѣ, въ семьѣ священника родился мальчикъ. Это былъ третій ребенокъ. Тоненькій, болѣзненный, всегда застѣнчивый Шура неохотно принималъ участіе въ дѣтскихъ забавахъ своихъ сверстниковъ. Его больше увлекало устройство водяныхъ мельницъ и вѣтрянокъ, и сколько для него было радости, когда его двигатели начинали работать. Когда онъ подросъ, отецъ свезъ его въ Пермь и опредѣлилъ на ученіе въ тамошнюю духовную семинарію. И здѣсь его не привлекали товарищескія затѣи — весь его интересъ сосредоточился на математикѣ и физикѣ, которыя, кстати сказать, въ планѣ семинарскаго образованія играли второстепенную роль. Ярко опредѣлившаяся склонность къ точнымъ наукамъ влекла его въ университетъ и, такъ какъ семинаристамъ непосредственнаго доступа туда не было, то по окончаніи семинаріи А. С. сдаетъ на аттестатъ зрѣлости и вступаетъ въ число студентовъ физико-математическаго факультета Петербургскаго Университета. И здѣсь онъ выдѣляется среди остальныхъ студентовъ какъ серьезными занятіями по физикѣ, такъ еще и нарастающимъ все время увлеченіемъ занятіями въ области только что народившейся отрасли техники — электротехники. Еще студентомъ А. С. работаетъ въ качествѣ монтера на одной изъ первыхъ электрическихъ станцій Петербурга, установленной на баркѣ на Невѣ; принимаетъ участіе въ проводкѣ электрическаго освѣщенія на Невскомъ; устраиваетъ освѣщеніе на выставкѣ въ Михайловскомъ манежѣ и участвуетъ въ качествѣ объяснителя на электрической выставкѣ, устроенной Электротехническимъ отдѣломъ Р. Т. О. въ Соляномъ Городкѣ.

Блестяще окончивъ физико-математическій факультетъ, А. С., какъ выдающійся студентъ, былъ оставленъ при Университетѣ по кафедрѣ физики. Здѣсь сразу же обнаруживаются его изслѣдовательскія и экспериментаторскія способности. А. С. выявляется не только какъ ученый, но и какъ техникъ. Съ одной стороны, вдумчивый физикъ, усматривающій во всѣхъ явленіяхъ вѣчные, все обобщающіе законы, незыблемыя основныя начала природы, съ другой — съ точностью провидца отмѣчающій возможности приложенія разсматриваемыхъ явленій для практическихъ потребностей, — и эта послѣдняя сторона увлекаетъ его, можетъ быть, даже больше, чѣмъ первая, въ особенности, когда дѣло касается электрическихъ явленій.

*) Перепечатываемъ изъ сборника „День Русской Культуры“, Харбинь, 11 іюня 1934 г.

Электротехника тогда еще только начиналась. Преподавание ее еще нигде не было представлено, как отдельный специальный курс. Знания приобретались чтением книг и работой на заводах и в лабораториях. Для А. С. началось послѣ университетское самоусовершенствование. Университетские учителя научили думать, научили работать, привили вкус къ знанію, пріоткрыли книгу науки, — ихъ ученику захотѣлось понять эту книгу лучше учителей. Въ это же время жизнь заговорила о приложеніяхъ электричества — захотѣлось участвовать въ этомъ движеніи.

Получивъ въ 1883 г. приглашеніе отъ Миннаго Офицерскаго Класса, А. С. переходитъ туда въ качествѣ ассистента, а затѣмъ и преподавателя по курсу электричества и магнетизма. **Минный Офицерскій Классъ являлся въ то время по существу единственнымъ въ Россіи электротехническимъ учебнымъ заведеніемъ, и его питомцы зарекомендовали себя прекрасными электротехниками.** Въ этомъ учебномъ заведеніи преподавание было поставлено на совершенно реальную почву, этому помогали сравнительно хорошо оборудованный приборами физическій кабинетъ и богатая бібліотека. Первые годы своей дѣятельности А. С. Поповъ отдался всецѣло дѣлу преподаванія, и здѣсь онъ много далъ своимъ ученикамъ, многое и самъ передумалъ и выяснилъ себѣ въ электрическихъ явленіяхъ. Уже скоро, несмотря на свою скромность и застѣнчивость, онъ сталъ не только въ своемъ Классѣ, но и во всемъ Морскомъ Вѣдомствѣ большимъ авторитетомъ по всѣмъ теоретическимъ и практическимъ вопросамъ въ области электротехники. Съ 1889 года ни одинъ крупный вопросъ, такъ или иначе соприкасающійся съ областями физики и въ особенности электротехники, не рѣшался въ Морскомъ Вѣдомствѣ безъ А. С. Попова. Такое быстрое завоеваніе авторитета, кромѣ солидной подготовки и большихъ теоретическихъ познаній, объяснялось также и тѣмъ обаяніемъ, которое А. С. Поповъ производилъ на всѣхъ приходившихъ въ соприкосновеніе съ нимъ. Его извѣстность и авторитетъ, какъ специалиста, начинаютъ выходить далеко за предѣлы Морского Вѣдомства.

Этотъ періодъ — періодъ особенно энергичной работы. Работы по подготовкѣ и изданію курсовъ по электротехникѣ и работы въ лабораторіи, гдѣ воспроизводилось все, что казалось интереснымъ и описывалось въ иностранной литературѣ, захватывали А. С. цѣликомъ, при чемъ опыты, ставившіеся А. С., не были простымъ подражаніемъ — въ ихъ постановку неизмѣнно вносилось что либо новое, лучшее, свѣжее.

Когда въ 1891 году появилось сообщеніе Бранли объ измѣненіи проводимости металлическихъ порошковъ подъ вліяніемъ электрическихъ колебаній, А. С. Поповъ сразу же оцѣ-

нилъ всю практическую важность открытія Бранли для устройства чувствительныхъ приѣмниковъ электромагнитныхъ волнъ и началъ усиленно изучать это явленіе, стремясь подобрать наиболѣе чувствительные порошки. Еще до 1881 года А. С. въ тѣсномъ кругу друзей высказывалъ мысль о возможности использовать лучи Герца для передачи сигналовъ на разстояніе. Рядъ исканій привелъ его къ созданію аппаратуры, при помощи которой онъ могъ воспроизводить всѣ основные опыты по отраженію, преломленію и поляризаціи электромагнитныхъ волнъ. Въ 1894 г. онъ дѣлаетъ попытки къ обнаруженію электромагнитныхъ волнъ непосредственно отъ вибраторы, а затѣмъ и вообще отъ любого контура. Наконецъ, А. С. удается создать схему извѣстнаго «грозоотмѣтчика», въ которомъ уже примѣнена приѣмная антенна и введена запись сигналовъ атмосферныхъ разрядовъ съ разстояній большихъ 30 верствъ. Этотъ, по существу, первый радіо-приѣмникъ демонстрируется въ Русскомъ Физико-Химическомъ Обществѣ 25 апрѣля ст. ст. (7 мая) 1895 года на сообщеніи «Опытъ отношеній металлическихъ порошковъ къ электрическимъ колебаніямъ». Это засѣданіе Общества, такимъ образомъ, является историческимъ.

Дата 25 апрѣля (7 мая нов. ст.) 1895 года есть дата рожденія беспроволочнаго телеграфа.

Въ 1896 г. А. С. ведетъ опыты по примѣненію радіотелеграфа къ морскому дѣлу. Работы происходятъ, какъ имѣющія отношеніе къ военному дѣлу, въ глубокой тайнѣ.

12 марта 1896 г. А. С. Поповъ читаетъ второй докладъ Физическому Обществу, съ демонстрированіемъ радіо-передачи между отдѣльными зданіями на дворѣ Университета.

Въ томъ же году появились глухія свѣдѣнія о работахъ Маркони. Магическія слова «Телеграфія безъ проводовъ» разнеслись по всему міру. А. С. Попову были даны небольшія средства для болѣе интенсивнаго продолженія его опытовъ. Когда въ 1897 г. появилось подробное описаніе работъ Маркони, А. С. Поповъ достигалъ уже дальности передачи въ 5 верствъ. Въ слѣдующемъ году она увеличилась до 9,6 километра. Въ 1899 году, побывавъ на первыхъ радіо-станціяхъ Германіи и Франціи, А. С. Поповъ сообщилъ: «Вижу, что мы не очень отстали отъ другихъ». Въ этомъ году была уже достигнута дальность передачи въ 35 километровъ.

Въ концѣ этого же года радіотелеграфу впервые пришлось нести службу: только съ помощью радіо удалось связаться съ броненосцемъ «Генераль-Адмираль Апраксинъ», наскочившимъ на камни у острова Готланда, при этомъ дальность передачи достигла 41 версты. Тогда же сотрудниками А. С. Рыбкинымъ и Троицкимъ былъ примѣненъ приѣмъ на слухъ, и приѣмникъ, основанный на этомъ чрезвычайно важномъ

усовершенствованіи и сконструированный А. С. Поповымъ, былъ демонстрированъ въ Парижѣ въ 1900 году на всемірной выставкѣ.

За свои работы А. С. получилъ отъ Р.Т.О. премію и званіе почетнаго члена. Въ 1901 г. А. С. избирается профессоромъ физики въ Электротехническомъ Институтѣ, но сохраняетъ въ своихъ рукахъ руководство по развитію радіо въ военномъ флотѣ. Къ 1903 году Балтійскій флотъ располагаетъ уже 8 станціями и дальность передачи достигаетъ 68 миль. Въ институтѣ онъ много работаетъ надъ переработкой программы по физикѣ; много времени уходитъ на хлопоты и оборудованіе, согласно новому плану, физической лабораторіи. Ведутся новыя экспериментальныя изслѣдованія затухающихъ электрическихъ колебаній.

Въ сентябрѣ 1905 года А. С. Поповъ избирается единогласно Директоромъ Электротехническаго Института. Но новая работа, требовавшая большого напряженія, масса волненій въ связи съ беспорядками среди студентовъ, происходившими въ это время, тяжелыя извѣстія съ театра Японской войны, гдѣ десятки его учениковъ нашли свою смерть, надорвали его и безъ того слабое здоровье и 31 декабря 1905 года (ст. ст.) А. С. не стало.

Еще при жизни А. С. Попова среди русскаго общества стало меркнуть отношеніе къ нему, какъ изобрѣтателю безпроводнаго телеграфа. Слава Маркони, выступившаго сразу на міровую арену, поддерживаемаго большимъ кругомъ лицъ, стала затмевать трудъ одинокаго и скромнаго А. С. Попова. Невозможно умалять значеніе работъ Маркони и его изобрѣтательскихъ и организаторскихъ талантовъ, поставившихъ къ настоящему времени радіотехнику на должную высоту, но, по справедливости, пріоритетъ въ изобрѣтеніи и телеграфіи безъ проводовъ помощью электрическихъ волнъ все таки **долженъ** быть признанъ за А. С. Поповымъ. И это не только наша, русская, точка зрѣнія, но точка зрѣнія многихъ иностранцевъ, въ частности, во Франціи, пріоритетъ А. С. Попова противъ Маркони былъ признанъ еще въ 1899 году. За послѣднее время въ этомъ же направленіи высказались и многіе англійскіе и нѣмецкіе ученые. Да за это говоритъ и сопоставленіе ихъ работъ по времени. Созданная въ свое время при Физическомъ Обществѣ Комиссія подъ предсѣдательствомъ проф. О. Д. Хвольсона (только что умершаго въ совѣтской Россіи), спеціально для выясненія этого вопроса, обслѣдовавъ дѣло по документамъ и снесшись письменно съ Бранли и съ Лоджемъ, постановила: **«А. С. Поповъ по справедливости долженъ быть признанъ изобрѣтателемъ телеграфіи безъ проводовъ»**. Но независимо отъ юридическихъ правъ на пріоритетъ въ изобрѣ-

тени, онъ всегда и всѣми признавался какъ первый, давшій основные принципы радіо-передачи, оставшіеся въ существенной части и до сихъ поръ безъ измѣненій.

А. С. Поповъ и Маркони работали въ одномъ направленіи въ двухъ разныхъ уголкахъ Стараго Свѣта, но въ то время, какъ блестяще начатое А. С. Поповымъ дѣло ушло за границу, ушло вслѣдствіе косности русскаго капитала и недовѣрія къ русскимъ научнымъ работникамъ; въ то время, какъ А. С. Поповъ былъ предоставленъ, по существу, самому себѣ, ибо даже правительство не поняло всей глубины его изобрѣтенія, и даваемые ему черезъ Морское Вѣдомство средства были совершенно недостаточны для серьезныхъ и широкихъ опытныхъ изслѣдованій; въ это же время Маркони нашель крѣпкую опору въ промышленныхъ предпріятіяхъ Англии и Америки, предложившихъ ему свои капиталы, а также и своѣй технической и коммерческой опытѣ.

Результатъ для насъ, русскихъ, былъ трагической. Мы не только не использовали своевременно радіотелеграфа въ культурныхъ цѣляхъ, но даже въ критическіе моменты, какъ, на примѣръ, во время Японской и Міровой войнъ мы оказались въ полной зависимости отъ заграницы въ смыслѣ снабженія аппаратурой для нашихъ военныхъ радіостанцій. В. Б.

Журналь № 37

засѣданія Совѣта Старѣйшинъ Всезарубежнаго Объединенія Русскихъ Морскихъ Организаций.

15 марта 1935 года.

Предсѣдательствовалъ: Адмиралъ Русинъ (3); присутствовали: Вице-Адмиралъ Коломейцовъ (1), Контръ-Адмиралъ Бутаковъ (3), инж.-мех. Генераль-Маіоръ Федоровъ (2), Капитаны 1 ранга Зеленой (3) и Казиміровъ (3).

Слушали: Письма изъ Бѣлградскаго Морского Объединенія отъ января-февраля с. г. и «Оповѣщеніе» Бѣлградскаго Морского Объединенія отъ 13 февраля с. г.

Постановили: Выразить признательность капитану 1 ранга Г. Г. Хаматьяно за все имъ сдѣланное для устраненія несогласій, возникшихъ въ послѣдніе мѣсяцы среди русскихъ моряковъ, проживающихъ въ Югославіи, и выразить горячее пожеланіе установленія какъ среди русскихъ морскихъ организаций, такъ и офицеровъ, не входящихъ въ нихъ, отношеній, основанныхъ на традиціонныхъ чувствахъ дружбы, сотрудничества и взаимнаго уваженія.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Генеральный Секретарь, Капитанъ 2 ранга ф. Кубе.

На Фрегатѣ „Дмитрій Донской“ 3. На Дальнемъ Востокѣ.



Весной 1887 года фрегатъ „Дм. Донской“ вмѣстѣ съ двумя корветами: „Витязь“ и „Рында“, шли подъ парами изъ Японіи во Владивостокъ.

Экономическій ходъ отряда былъ 10 узловъ. Курсъ былъ проложенъ изъ Хакодате южнѣе мыса Поворотнаго и острова Аскольдъ миль на 10. Штилевая погода сопровождалась густыми полосами тумана, при томъ такого, что съ юта не было видно, что дѣлается на бакѣ.

Въ это время года теченія дѣлаются неправильными. Поэтому полагаться на исчисленіе штурмановъ и предвидѣть въ какую сторону снесетъ нашъ отрядъ было невозможно; астрономическихъ же опредѣленій во весь этотъ переходъ нельзя было сдѣлать изъ-за тумановъ.

Командиры судовъ отряда были выдающіеся морскіе офицеры и будущіе видные дѣятели на разныхъ поприщахъ предстоящей имъ службы. Командиръ фрегата „Дмитрій Донской“, кап. 1 ранга, георгіевскій кавалеръ, Н. Ил. Скрыдловъ, бравый капитанъ, съумѣвшій подтянуть свой личный составъ; онъ высоко держалъ боевой и спортивный духъ на фрегатѣ, благодаря чему на всѣхъ состязаніяхъ со своими, или иностранцами, мы всегда оказывались первыми. Много призовъ за парусныя и гребныя гонки мы взяли.

Командиръ корвета „Витязь“, георгіевскій кавалеръ и флигель-адъютантъ, Ст. О. Макаровъ, особенно отличился за свое плаваніе учеными изысканіями въ океанскихъ глубинахъ, которыя по возвращеніи въ Кронштадтъ были имъ обработаны и изданы объемистой книгой; этотъ ученый трудъ его „Витязь и Тихій океанъ“, удостоенъ былъ преміей Академіей Наукъ.

Когда С. О. Макаровъ былъ назначенъ главнымъ командиромъ Кронштадскаго порта и комендантомъ крѣпости, онъ много сдѣлалъ на пользу того и другого. На его письменномъ столѣ, подъ стекломъ, стояло изрѣченіе:

„Помни войну!“

И самъ онъ серьезно готовился къ ней; читалъ лекціи и

издалъ книгу „Морская тактика“, переведенную потомъ на всѣ языки. Онъ также былъ извѣстенъ, какъ иниціаторъ и строитель сильнѣйшаго въ мѣрѣ ледокола „Ермакъ“. Во время войны съ японцами онъ былъ душой защиты Портъ-Артура и къ несчастію для Россіи погибъ на броненосцѣ „Петропавловскъ“ отъ взрыва японской мины.

Командиръ корвета „Рында“ гвардейскаго экипажа, кап. 1 р., А. Кар. Авеланъ, вернувшись въ Кронштадтъ и произведенный въ контръ-адмиралы, былъ посланъ Императоромъ Александромъ III въ Тулонъ на союзныя торжества.

Затѣмъ онъ былъ морскимъ министромъ.

Нашъ отрядъ долженъ былъ сдѣлать переходъ въ 450 миль въ 45 часовъ, т. е. почти въ двое сутокъ.

Суда держались очень близко другъ отъ друга въ кильватерной колоннѣ. Тогда говорили, что „Витязь“ держитъ свой утлегарь на нашемъ гака-бортѣ.

Такія близкія разстоянія между судами въ морѣ требуютъ равномернаго хода машинъ и особой бдительности судового состава.

Пройдя вышеуказаннымъ ходомъ Японское море и считая себя на траверзѣ Поворотнаго мыса, командиръ приказалъ зарядить нашу 8” пушку и грянулъ боевой выстрѣлъ. Все замерло на фрегатѣ и всѣ внимательно прислушивались—отвѣтитъ ли намъ съ берега эхо? Почти всѣ утверждали, что слышали эхо. Спросили на „Витязѣ“ и тамъ отвѣтили, что какъ будто слышно было, что подѣйствовало успокоительно: значить наше исчисленіе и мѣсто правильны. Тѣмъ же курсомъ прошли еще часа 3 въ туманѣ, и когда сочли себя на траверзѣ острова Аскольдъ, опять грянулъ выстрѣлъ. Считая что звукъ проходитъ 3 версты въ секунду съ поправкой на туманъ, и рассчитывая себя въ 9—10 миляхъ южнѣй Аскольда, звукъ долженъ былъ добѣжать до о-ва въ 6 секундъ и обратно столько же. Старшій штурманъ съ точными часами въ рукахъ отсчитывалъ полу-секунды. Приблизительно черезъ 10 секундъ большинство услышало, что эхо отвѣтило и успокоились: все вѣрно. На бакѣ все время били въ колоколь рынду (туманный сигналъ) и иногда давали паровые свистки; такими мѣрамы убѣждались, что всѣ на мѣстахъ идутъ въ порядкѣ и правильно лежатъ на курсѣ. Пройдя тѣмъ же курсомъ еще около 2 часовъ въ густомъ туманѣ, командиръ рѣшилъ повернуть на N, т. е. на входной маякъ, о чемъ просигналили обоимъ корветамъ слѣдовавшимъ за нами. Когда получены были от-

вѣты, легли на новый курсъ. Часто слышались окрики вахтенныхъ начальниковъ: „Хорошенько впередъ смотрѣть!“ — „Есть, смотримъ!“. На мостикѣ съ обоихъ бортовъ стояли сигнальщики и внимательно вглядывались въ молочную завѣсу за бортомъ. Какъ зрительныя трубы, такъ и бинокли въ такое время бесполезны: и стекла отпотѣли, и туманъ непроницаемъ.

Скомандовали: „Лотовые на катера! Дипъ-лоты разнести!“ На катерахъ ввязывались брастропы и лотовые свѣшивались далеко за бортъ.

Только что приготовились бросить лоты, какъ одновременно на бакѣ и лотовые закричали: „Буруны по носу!“ Бросились къ машинному телеграфу: „Полный задній ходъ!!!“

— „Давайте тревожные свистки!“ А въ это время бушприта „Витязя“ за нами ужъ не было — они не прозѣвали. Вскорѣ мы услышали съ лѣвой стороны также тревожные свистки съ корветовъ. Вдругъ сигнальщики закричали: „За кормой буруны!“ — „Стопъ машина!.. Изъ правой бухты вонъ!—Отдать якорь!“ Плехтъ хлюпнулся въ воду и загремѣла якорная цѣпь, сыпля искры..

Совершенно неожиданно боцманъ крикнулъ съ бака: „Канать лопнуть!!!“ Поспѣшно скомандовали: „Отдать лѣвый якорь!“ и въ машину: „Малый ходъ впередъ!“

Лотовые показывали 5 и 6 сажень глубины, а фрегатъ сидитъ 25 футъ кормой! — „Щестерку изъ ростръ спустить на воду; штурману съ лотовыми и горнистомъ садиться въ шестерку, обмѣрить кругомъ фрегата глубину и хотъ приблизительно опредѣлить—гдѣ мы находимся?“

Не прошло и четверти часа, какъ съ шестерки затрубили призывной сигналъ; значить старшій штурманъ заблудился въ туманѣ и потерялъ мѣсто гдѣ стоялъ фрегатъ. Немедленно у насъ вызвали горнистовъ и барабанщиковъ наверхъ и велѣли имъ играть „походъ“.

На эту далеко слышную музыку, отозвались на шестеркѣ и она проплутавъ еще нѣкоторое время, наконецъ подошла въ противоположную отъ фрегата сторону—къ берегу и уткнулась въ крутой утесъ.

Штурманъ вышелъ, осмотрѣлся, покачалъ сѣдою головой и рѣшилъ, что насъ снесло за плаваніе миль на 12 къ югу, и что мы попали къ острову Шкота, или вообще къ группѣ острововъ лежащихъ южнѣй Владивостока. Понялъ онъ также, что звукъ отъ нашихъ горнистовъ и барабанщи-

ковъ, отражаясь отъ близлежащихъ скалъ, образовало эхо, отъ котораго и надлежало удаляться, чтобы попасть на фрегатъ; такъ оно и вышло.

Поднявшись на фрегатъ, штурманъ доложилъ о результатахъ своихъ наблюдений: мы попали между камней, окружающихъ съ восточной стороны о-въ Шкотъ; кругомъ фрегата глубина малая; выльзть отсюда надо осторожно. Ночью потянулъ вѣтерокъ съ юга; повѣяло тепломъ и туманъ сталъ подниматься и относиться въ сторону.

Передъ глазами нашими открылась невѣроятная картина; даже страшно было подумать куда занесло весь нашъ отрядъ: фрегатъ почти упирался бушпритомъ въ отвѣсную скалу; справа и слѣва подъ самымъ форштевнемъ высывались изъ воды камни. Какимъ-то чудомъ мы все не разбились здѣсь въ дребезги!? За кормой бѣлымъ буруномъ перекатылась волна за волной, а пѣна отъ нихъ подходила къ самому нашему борту. Невдалекѣ, правѣе носа фрегата виднѣлся красный буй отъ нашего праваго якоря, поднять который едва-ли представлялось возможнымъ. (Когда сюда для подъема нашего якоря былъ прислалъ портовый кранъ, то ластовый офицеръ не рѣшался къ нему подтянуться и долго не вѣрилъ, чтобы фрегатъ могъ быть тамъ!) Если нарочно мы захотѣли бы сюда вльзть, то сдѣлать это, конечно, не удалось бы безнаказанно!

Выходить изъ этой западни машинами командиръ не рѣшился. Пришлось вытягиваться, для чего съ кормы завезли стоп-анкеръ подальше, чтобы подтянувшись къ нему быть внѣ камней, и только тогда, когда, наконецъ, развернулись на завезенномъ якорѣ, дали малый ходъ машинамъ, и осторожно вышли изъ этой крысоловки.

Очевидно, никто какъ Св. чудотворецъ Николай помиловалъ и спасъ весь нашъ отрядъ, иначе не быть бы ему во Владивостокѣ.

Однако нельзя отрицать и того, что служба на отрядѣ была на должной высотѣ, хорошо поставлена, какъ бдительность на вахтѣ, такъ и выработанное сознание служебнаго долга.

Теперь мѣсто наше было достовѣрно извѣстно и, подождавъ корветы „Витязь“ и „Рында“, мы дали ходъ машинамъ, держа на N, по направленію къ входному Владивостокскому маяку.

Кап. 1 р. М. В. Казиміровъ, Тулонъ.

Морской музей въ Парижѣ.

Парижскій морской музей (Musée de Marine), основанный въ 1827 году и составляющій часть Луврскаго музея, является однимъ изъ наиболѣе полныхъ и интересныхъ хранилищъ этого рода.

Ядро музея составляютъ модели кораблей всѣхъ эпохъ, начиная съ галеръ древности и кончая «Вашингтонскимъ» крейсеромъ. Тутъ и нильская барка египтянъ (2200 л. до Р. Х.), и античныя триремы, и суда викинговъ 8-9 столѣтія, серія кораблей всѣхъ ранговъ и типовъ эпохи паруснаго флота съ прекрасной моделью трехдечнаго корабля типа «Океанъ» 1815 года для нагляднаго ознакомленія съ такелажемъ и парусностью. Рядъ залъ уставленъ моделями паровыхъ, какъ военныхъ, такъ и торговыхъ судовъ и машинъ, построенныхъ въ теченіе столѣтія. Вѣдетъ чѣмъ то очень далекимъ отъ стоящей подъ стекляннымъ колпакомъ паровой машины «Сфинкса» 1829 года въ 160 лош. силъ, столь не похожей на турбинные двигатели современныхъ гигантовъ. Есть модели верфей, строящихся на стапелѣ деревянныхъ судовъ, маяковъ постоянныхъ (Калэ) и плавучихъ (Рютингенъ), противопожарныхъ аппаратовъ новѣйшихъ спасательныхъ средствъ („Flotteur“ А. Cholbet, употребляемый на минныхъ судахъ въ 2400 и 1455 тоннъ гидроавіаціи и обществами воднаго спорта). Хорошо представлены образцы старой артиллеріи, много слабѣе минное дѣло (нѣсколько устарѣлыхъ образцовъ минъ Уайтхеда и донныхъ), совсѣмъ какъ будто ничего нѣтъ изъ радіотелеграфіи. Наука кораблевожденія показана на инструментахъ (астрономическихъ, навигаціонныхъ и метеорологическихъ), карты всѣхъ океановъ, огромномъ глобусѣ. Имѣется витрина, посвященная экспедиціи Нансена на «Фрамъ» (карта и предметы снаряженія).

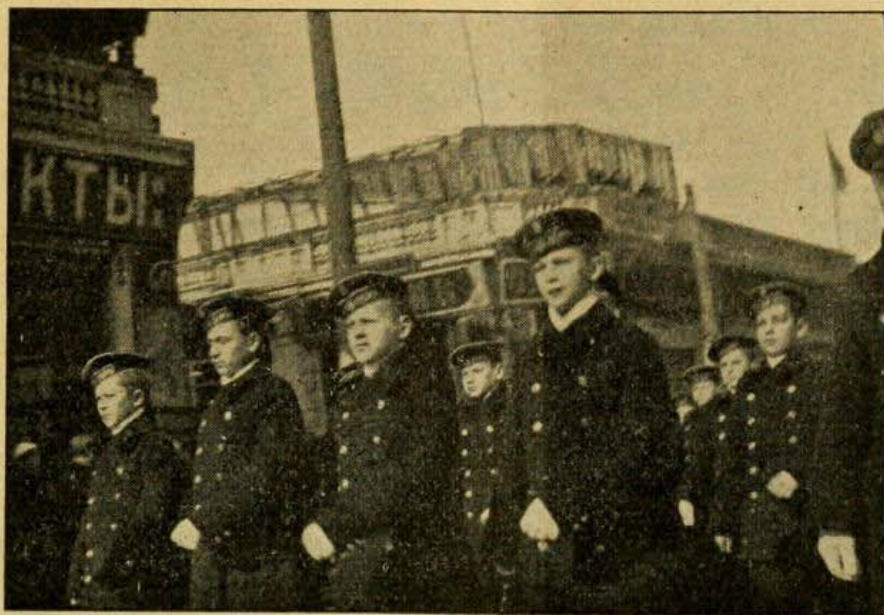
Нѣтъ возможности перечислить картины, изображающія сраженія, кораблекрушенія и морскіе виды. Обращаютъ на себя вниманіе четыре вида Мальты, панорама Портъ-Саида въ день открытія Суэцкаго канала (10 ноября 1869 г.), бюсты Richelieu Armand, grand maitre et superintendant de la navigation (1585-1642), Сюффрена, Бугэнвилля, Турвиля, Жанъ Бара и многихъ другихъ, портреты адмираловъ Лаказа и Ронарка и снимокъ мониторовъ 1916 г. въ Дюнкеркѣ. 24 парохода Massageries Maritimes, подорванныхъ въ Великую войну, показаны на рисункахъ, изображающихъ моментъ взрыва мины или гибели судна. Интересна колонна съ реликвіями кораблекрушенія Лаперуза и его бюстомъ на ней. Изъ оригинальныхъ предметовъ старины слѣдуетъ отмѣтить витрину съ

документами, относящимися къ Дюгэ-Труэнъ и его брату, и двѣ большія таблицы, рисующія состояніе флота при Людови-кѣ XVI. «Tableau de la Marine de France divisée par escadres 1787» и „Tableau de l'état actuel de la Marine Royale de France 1786”. Прототипомъ военно-морской игры можетъ служить старинное (XVIII в.) лото „Le nouveau jeu de la Marine“ съ изображеніемъ всего, относящагося къ судовому составу, стихіямъ, морскому оружію и навигаціи. Любопытенъ неосуществленный проектъ (1849) триумфальной арки надъ входомъ въ Шербургскій портъ. Большая во всю стѣну бронзовая доска увѣковѣчиваетъ признательность англичанъ французскому лейтенанту Bellot, погибшему въ 1853 г., участвуя въ полярной экспедиціи Франклина. Богато представленъ отдѣлъ медалей; интересны новыя медали, выбитыя по случаю спуска на воду новыхъ кораблей. Съ одной стороны онѣ изображаютъ корабли, а съ другой — лица, въ честь коихъ они названы, или эмблемы; такъ, есть Жанна д'Аркъ, Лафайетъ, Фошъ. А пароходу «Атлантикъ» соотвѣтствуетъ аллегорическая фигура изъ 4 коней, управляемыхъ женщиной съ трезубцемъ Нептуна. Среди трофеевъ можно отмѣтить саблю Tong Doc Нуун Діеу, взятую въ сраженіи при Напоі 25 апрѣля 1882 г.

Русскій посѣтитель музея, разсматривая его богатства, естественно преслѣдуетъ и спеціальную цѣль — найти относящееся къ исторіи родного флота. Любопытство его отчасти оказывается удовлетвореннымъ. Такъ, среди морскихъ флотовъ имѣются русскія серіи 1855, 1860 и 1875 гг., съ образцами немногими изъ нынѣ здравствующихъ моряковъ видѣнными. Такъ, мало кому, вѣрно, извѣстно, что въ тѣ времена хвостъ вымпела былъ не бѣлый, а съ продольными бѣло-сине-красными полосами. Среди моделей судовъ имѣется поправка «Новгородъ» (1874), построенная корабельнымъ инженеромъ Мордвиновымъ, — даръ музею Вел. Кн. Константина Николаевича, а также буэръ (yacht à glace russe), поднесенный Невскимъ яхтъ-клубомъ (1857). Но наибольшее удовлетвореніе даетъ русскому моряку столь знакомая стройная фигура на пьедесталѣ съ надписью, памятной каждому съ юныхъ лѣтъ: «Первому русскому плавателю вокругъ свѣта адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну отъ почитателей его заслугъ». Французскій текстъ сообщаетъ о томъ, что модель поднесена русскимъ морскимъ министромъ и даетъ краткія свѣдѣнія изъ біографіи знаменитаго адмирала (1770-1851), родившагося въ Эстоніи, совершившаго въ 1803-1806 гг. свое кругосвѣтное плаваніе, издавшаго въ 1810 г. извѣстныя записки, изслѣдовавшаго въ 1815 г. Беринговъ проливъ и составившаго словарь народовъ восточной Азіи. На памятникѣ гербъ Крузенштерновъ съ девизомъ *Spe Fretus*.

М. Казиміровъ.

Русскій Домъ въ Харбинѣ.



— Изъ всѣхъ многочисленныхъ дѣтскихъ приютовъ и уч. заведеній въ Маньчжу-Ди-Го Высочайшую грамоту и денежную награду получилъ только Русскій Домъ. Выдача этой награды за особо полезную дѣятельность была произведена 10/XI при особой церемоніи въ Управленіи Главнoначальствующаго, сказавшаго: «Сегодня мы собрались сюда для того, чтобы заслушать объявленіе о Монаршей милости, которая выразилась въ пожалованіи наградъ нѣкоторымъ благотворительнымъ обществамъ. Е. В. Императоръ со дня вступленія на престолъ внимательно слѣдитъ за работниками въ области благотворительной работы, будучи всегда готовымъ поддержать ихъ усилія. Съ цѣлью — какія же благотворительныя организаціи достойны награды — было произведено особое обслѣдованіе, которое установило, что всѣ сегодня награждаемыя идутъ по пути свѣтлыхъ принциповъ «Ванъ-Дао», почему ихъ работа должна быть поощрена. Поэтому Е. В. Императоръ жалуеъ ихъ сегодня наградами, которыя должны напомнить имъ о вниманіи Монарха и въ дальнѣйшемъ должны подвинуть на еще болѣе энергичные труды на поприщѣ благотворительности».

— 26 марта состоялся очередной концертъ воспитанниковъ Русскаго Дома, прошедшій, какъ всегда, съ неизмѣннымъ успѣхомъ. Въ четвертомъ отдѣленіи былъ поставленъ 5-й актъ комедіи Гоголя «Ревизоръ».

О «письмѣ въ Редакцію» С. Ф. Колчакъ.

Мною получено письмо отъ вдовы адмирала А. В. Колчака — Софіи Федоровны, въ которомъ С. Ф. сообщаетъ, что предположеніе Редакціи, что авторомъ письма, напечатаннаго въ газетѣ «Возрожденіе», былъ к2р. А. Колчакъ, офицеръ выпуска 77 года, дядя Адмирала (см. стр. 16/60 «Морск. Ж.») **не правильно**. На самомъ дѣлѣ письмо въ Редакцію «Возрожденія» было написано Александромъ Александровичемъ Колчакомъ — **племянникомъ** Адмирала.

Въ письмѣ Софіи Федоровны содержится такъ много интересныхъ свѣдѣній о семьѣ Адмирала А. В. Колчака, что я не могу не удержаться отъ желанія подѣлиться нѣкоторыми изъ нихъ съ читателями «Морского Журнала».

Прежде всего о самой Софіи Федоровнѣ: родилась С. Ф. въ Каменецъ-Подольскѣ въ 1876 году; въ 1894 году С. Ф. окончила Коломенскую женскую гимназію въ С.-Петербургѣ.

Отецъ Адмирала — полковникъ корпуса артиллеріи Василій Ивановичъ родился въ 1837 году; года на два моложе В. И. былъ братъ Александръ — умершій въ 1911 году въ чинѣ к1р. въ отставкѣ. Звали его всѣ «красавецъ Колчакъ» и былъ онъ большимъ поклонникомъ покойнаго Вел. Князя Константина Николаевича и двухъ старыхъ адмираловъ братьевъ Пилкиныхъ. Внукъ его и племянникъ Адмирала А. В. Колчака — Александръ Александровичъ проживаетъ въ настоящее время въ Парижѣ, присутствовалъ на траурно-торжественномъ собраніи памяти Адмирала, устроеннымъ Краевымъ Союзомъ Русскаго Сокольства во Франціи, и помѣстилъ въ газ. «Возрожденіе» извѣстное читателямъ журнала письмо.

Софія Федоровна добавляетъ, что въ 1877 году Морское Училище могъ окончить Александръ Федоровичъ Колчакъ, сынъ двоюроднаго брата Василія Ивановича, послѣ 1905 года въ чинѣ к2р. жившаго въ Кронштадтѣ.

Я приношу самую искреннюю благодарность глубокоуважаемой Софіи Федоровнѣ за исправленіе невольной моей ошибки и за сообщеніе интереснѣйшихъ свѣдѣній о семьѣ Адмирала Александра Васильевича Колчака. Я увѣренъ, что къ моей горячей просьбѣ, адресованной Софіи Федоровнѣ о составленіи записокъ, въ которыхъ С. Ф. могла бы подѣлиться многими и многими самыми цѣнными воспоминаніями о покойномъ Адмиралѣ — присоединятся всѣ моряки.

Лейт. Стахевичъ.

Выпускъ 1905 года.

Высочайшимъ приказомъ отъ 21 февраля 1905 года за № 594 118 гардемаринъ Морского Кадетскаго Корпуса и юнкеровъ Флота были произведены въ мичманы, а 32 старшихъ воспитанника механическаго отдѣла Морского Инженернаго Училища имени Императора Николая I-го — въ подпоручики Корпуса инженеръ-механиковъ.

Изъ 118 офицеровъ Флота, произведенныхъ въ мичманы 21 февраля 1905 года, въ «спискѣ чиновъ флота и Морского Вѣдомства», исправленномъ по 16 апрѣля 1916 г., значилось только 100 человекъ, т. е. 18 офицеровъ или ушло со службы или умерли, или, наконецъ, погибли во время Великой войны до 16 апрѣля 1916 года. Къ указаннымъ выше 100 офицерамъ надо прибавить еще 22 офицера, произведенныхъ въ томъ же 1905 году, но не 21 февраля. Такимъ образомъ, я имѣю возможность сообщить данныя о 130 офицерахъ Флота, произведенныхъ въ 1905 году.

Заграницей всего пребываютъ — 41 и 7, т. е. 48 чел., въ сов. Россіи осталось — 17 и 6, т. е. 23 ч., скончалось по настоящее время — 33 и 5, т. е. 38 ч., ушло изъ Флота до 16 апр. 1916 г. 18 ч., неизвѣстна судьба — 9 и 4, т. е. 13 чел. (Первыя цифры — свѣдѣнія объ офицерахъ, произведенныхъ 21 февраля, вторыя — объ офицерахъ, произведенныхъ въ томъ же 1905 г., третья — общее количество).

Точныхъ свѣдѣній объ инженеръ-механикахъ въ настоящее время у меня нѣтъ, но я не теряю надежды выяснить судьбу 32 инженеръ-механиковъ, произведенныхъ 30 лѣтъ тому назадъ, съ такой же точностью, съ какой этой сдѣлано для строевыхъ офицеровъ Флота.

Благодаря любезности к2р. М. М. Афанасьева, проживающаго въ Гонгъ-Конгѣ, я имѣю возможность выслать каждому интересующемуся копію Высочайшаго приказа о производствѣ во временное пользованіе.

Лейт. Стахевичъ.

Кап. 2 р. Н. Монастыревъ

„Sur Trois Mers“

(Русскій флотъ въ Великую войну 1914—17 гг.)

Подписчикамъ „Морского Журнала“ скидка.

Цѣна 12 франковъ безъ пересылки.

Писать Редакціи Журнала.

ИЗЪ ЖИЗНИ МОРСКИХЪ ОРГАНИЗАЦІЙ.

— Объявленъ составъ Правленія Об-ва бывш. Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ: Предсѣдатель — Юрій Корнельевичъ Дворжицкій (200 вестъ, 89 стритъ), казначей — В. М. Поповъ (227 Audubon av.) секретарь — Н. А. Боголюбовъ (381, Централь Паркъ, Вестъ).

— Въ субботу 13 апрѣля, въ день гибели брон. «Петропавловскъ», В. С. Макаровымъ, совмѣстно съ О-вомъ б. Русск. Морскихъ Офицеровъ, была отслужена панихида по адмиралѣ С. О. Макаровѣ и всѣмъ погибшимъ чинамъ Флота.

— 16 марта офицеры выпуска 1905 г. собрались на квартирѣ барона Н. Н. фонъ Гюне и отпраздновали 30-лѣтіе своего производства. Присутствовали баронъ Н. Н. фонъ Гюне, М. А. Китицинъ, Н. Н. Крыжановскій, Ю. О. Кмита и П. Е. Стоговъ.

— 13 апрѣля корабельные гардемарины выпуска 11 апрѣля 1920 года въ одномъ изъ ресторановъ отмѣчали 15-лѣтіе своего производства. Справки у коргарда А. М. Кремкова-Гарда (18 Вестъ 69 стритъ).

— 4 и 18 февраля и 4 марта въ Нью-Йоркѣ состоялся докладъ В. М. Костенко — «О Ютландскомъ боѣ», организованный О-вомъ б. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ.

— 8 апрѣля О-во б. Р. М. О. въ Америкѣ устраивало докладъ лейт. В. Н. Савинскаго — «Походъ эскадры Особого Назначенія изъ Владивостока на театръ военныхъ дѣйствій и гибель крейсера „Пересвѣтъ“ въ Средиземномъ морѣ въ 1916 году». Докладчикъ плавалъ на «Пересвѣтѣ».

— Правленіе О-ва б. Р. М. Оф. въ Америкѣ имѣетъ возможность отпечатать съ негатива, имѣющагося у В. В. Альгина, репродукцію гравюры «Стоянка эскадры адмирала Лисовскаго въ Нью-Йоркѣ». Стоимость снимка — 50-60 ам. сант. Съ заказами обращаться въ Правленіе.

— Кап. 2 р. Несторъ Александровичъ Монастыревъ за труды по морскимъ вопросамъ награжденъ французскимъ правительствомъ орденомъ „Officier d'Academie“.

— С. К. Терещенко приглашенъ сотрудникомъ германскаго справочника „Taschenbuch der Kriegsflotten“. С. К. уже состоитъ сотрудникомъ англійскаго „Fighfug Schifs“ и французскаго „Le Flottes de Combat“.

— 10 апрѣля 1935 года зарегистрированъ за № 10404 Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ Королевства Югославіи уставъ Бѣлградскаго Морского Объединенія, которое, такимъ образомъ, получило теперь право вполнѣ самостоятельнаго и совершенно независимаго существованія.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

— Книга к2р. **Монастырева** — „Le Navir Sous-Marine“ (№ 35 зарубежной морской библиотеки) выйдетъ мѣсяца черезъ три.

— Вышла и поступила въ продажу книга к2р. **Б. П. Апрѣлева** — «Историческіе очерки», вып. 1-й (книга № 32 зарубежной морской библиотеки). Редакціей журнала книга эта для продажи еще не получена — о времени получения книги будетъ объявлено особо.

— Вышелъ очередной номеръ (отъ 1 апрѣля 1935 г.) «Бюллетеня» **Общества бывш. Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ**. Нѣкоторыя свѣдѣнія изъ него помѣщаются въ отдѣлѣ «Изъ жизни морскихъ организацій».

Оглавленіе совѣтскаго «Морского Сборника»*).

№ 1, Январь 1935 г.: **Белли В.** — Оперативная развѣдка въ противодесантной операціи; **Степановъ Г. А.** — Элементы боевого управленія; **Суриновъ В.** — Сочетаніе тактики и огня въ БП подводныхъ лодокъ; **Мигаловскій К.** — Основное въ борьбѣ за культурнаго штурмана; **Еремцовъ** — Штурманская служба морской авіаціи; **Мурзиновъ** — О штурманской игрѣ; **Никитинъ Б.** — О подготовкѣ кадровъ для торпедныхъ катеровъ; **Унковскій В.** — Определеніе мертвыхъ пространствъ береговыхъ батарей; **Сагоянъ А.** — Стрѣльба по невидимой рѣчной и береговой движущейся цѣли; **Р. К.** — Командирская зенитная труба; **Пашковичъ С.** — Новая формула расчета пробиваемости брони (переводъ); **Денисовъ Б.** — Тактико-техническіе элементы современныхъ торпедъ; **Смирновъ А.** — О качествѣ нефтяного топлива для дизелей; **Строкъ-Стрѣлковскій** — Примѣненіе сталей въ машиностроеніи (переводъ); новости техники; **Пантелѣевъ Ю.** — Первая заградительная операціи ЗП «Крабъ»; **Егорьевъ Д. Е.** — Шведскіе порты (продолженіе); **А. Т.** — Операціи торпедныхъ катеровъ въ Адриатикѣ; **Шведе Е.** — Военно-морскія силы иностранныхъ государствъ; Заграничное журнальное обозрѣніе; День за днемъ на М. силахъ РККА; Обозрѣніе совѣтскихъ военныхъ журналовъ.

№ 2, февраль 1935 г.: **Степановъ Г. А.** — Методика боевого управленія; **Гончаровъ Л.** — Тактическій расчетъ траль-

*) Редакція «Морского Журнала» считаетъ небезинтереснымъ приводить содержаніе сов. «М. Сб.»; Редакція сознательно упускаетъ содержаніе отдѣла перваго — «агитки».

Въ № 1 помѣщены фотографіи членовъ совѣта при нар. ком-тѣ обороны; среди этихъ членовъ мы нашли фотографіи В. М. Орлова, Л. М. Галлера, Г. И. Гугина и М. В. Викторина.

ной работы на заданномъ участкѣ; **Зотовъ К.** — Огневая подготовка въ сложныхъ условіяхъ; **Мягковъ П.** — Что мѣшаетъ работать умѣло и культурно; **Сальминъ Е.** — Охрана водной поверхности и береговой черты отъ всплывшихъ и выброшенныхъ минъ; **Мигаловскій К.** — О точности счисленія пути корабля; **Тимофеевъ А. В.** — Авиомоторостроеніе за рубежомъ; **Коганъ и Долухановъ** — Къ вопросу о береговой рефракціи; **Давыдовъ Г. В.** — Рентгеновскіе лучи — на службу кораблестроенія; **Лясковскій А.** — Переменное примѣненіе селькаторной связи на М. С.; **Чернявскій** — Американская башенная установка; новости техники; **Р. Э.** — Японская антисовѣтская агрессія на новомъ этапѣ; **Егорьевъ В. Е.** — Шведскіе порты (окончаніе); вопросы авіаціи въ иностранной печати; **Шведе Е.** — Военно-морскія силы иностранныхъ государствъ; **Е. Ш.** — Справочникъ Джена 1934 г.; Заграничное журнальное обозрѣніе; **Сергиенко** — Изъ практики командирской учебы; **Сергиенко и П. М.** — Новое въ санитарно-лѣчебномъ обслуживаніи командира; Обозрѣніе совѣтскихъ военныхъ журналовъ; **М. Я.** — На книжной полкѣ.

Усопшіе.

— 24 марта въ Бейрутѣ скоропостижно, отъ разрыва сердца, скончался почетный предсѣдатель мѣстной Каютъ-Компаніи к1р. **Александръ Сергѣевичъ Зеленой** (вып. 1902 года), б. флагъ-офицеръ штаба Уч. отряда подводнаго плаванія Балтійскаго флота (09-11 гг.), и. д. ст. флагъ-офицера штаба Нач. бригады подводн. лодокъ Балт. моря (11 г.) и б. ст. офицеръ заградителя «Монгугай» (15 г.). Осѣвъ въ Грандъ-Либанѣ, А. С. работалъ въ разныхъ луванскихъ и сирійскихъ городахъ, но послѣднее время былъ безъ работы и очень этимъ тяготился. Это былъ человекъ исключительно хорошей души и добраго сердца. А. С. ни съ кѣмъ въ послѣднее время не переписывался и возможно, что его родные (жена въ Ниццѣ, дочь въ Англии и сестра въ Болгаріи) съ большимъ опозданіемъ узнаютъ горестную вѣсть о кончинѣ Александра Сергѣевича. На всѣ вопросы объ усопшемъ можетъ отвѣтить кап. 2 р. Максимъ Андреевичъ Лазаревъ Municipalité Beyrouth, Grand Liban.

Розыски.

— Капитана 1 ранга Федора Петровича **Шамшева** просить откликнуться Лидія Ивановна Голикова по адресу: Югославія, Бѣлградъ X, Сараевская ул. № 41 или въ редакцію «Морского Журнала».

Издатель (за К.-Компанію въ Прагѣ) и Редакторъ **М. Стахевичъ** (ČSR. Praha IV. Loretanské nám. č. 109). Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274-VII-1928. Podací úřad č. 25. Odp. red. Z. Rejman. Tiskl Chudomel, Hostivař.