

МОРСКОЙ



ЖУРНАЛЪ

Ежемѣсячникъ. Изданіе Каютъ-Компани въ Прагѣ.
Цѣна въ U.S.A. 25 ам. цент., въ Ч.С.Р. 3 кроны, въ др. стр. — 10 ам. цент.

№ 3 (15)

Мартъ 1929 г.

II годъ изданія.

Содержаніе: Адмиралъ Макаровъ; дѣйствія Русскаго Флота во время Русско-Японской и Великой войнъ; графъ К. А. Хрептовичъ-Бутеневъ — С. О. Макаровъ; приказъ Командующаго флотомъ Тихаго Океана вице-адмирала С. О. Макарова отъ 4-го марта 1904 года за № 21; к.-а. А. Д. Бубновъ — Мысли о возсозданіи Русской Морской Вооруженной Силы (продолж.); морскія организациі; о книгахъ, журналахъ и газетахъ.

С. О. Макаровъ.

(1904 — 31 марта — 1929).

Когда въ январѣ 1904 года на Дальнемъ Востокѣ сгустились тучи и первымъ ударомъ были выведены изъ строя „Цесаревичъ“, „Ретвизанъ“ и „Паллада“ — всѣ взоры обратились на Адмирала, занимавшаго важный и отвѣтственный постъ Главнаго Командира Кронштадтскаго Порта. И всѣмъ казалось, что только онъ, поставленный во главѣ Тихоокеанской эскадры, сможетъ вернуть боевое счастье русскому оружію. И у всѣхъ на устахъ было одно имя — Адмиралъ Макаровъ.

Когда въ роковой для всей исторіи государства Россійскаго день, 31-го марта, флагманскій броненосецъ „Петропавловскъ“, на глазахъ всей Тихоокеанской эскадры, въ одну минуту исчезъ въ пучинѣ Желтаго моря — мысли всѣхъ были направлены къ Вождю, успѣвшему за 36-дневное пребываніе свое въ Портъ-Артурѣ вдохнуть вѣру въ сердца чиновъ эскадры. И до глубокой ночи и городъ и эскадра повторяли одно имя, надѣясь на чудесное спасеніе — Адмирала Макарова.

И сейчасъ, черезъ 25 лѣтъ со дня гибели одного изъ выдающихся русскихъ людей, прославившаго русское имя за границей, оставившаго послѣ себя цѣлый рядъ научныхъ трудовъ и изысканій, основавшаго свою школу во флотѣ, благоговѣнно вспоминаемъ Командующаго, погибшаго на мостикѣ своего флагманскаго корабля въ честномъ бою съ неприятелемъ, вспоминаемъ Адмирала Макарова.

— Въ №№ 2343 и 2344 (отъ 23 и 24.ІІ) газеты „Новое Время“ помѣщена интересная статья *Д. Фокагитова* — „Памяти Адмирала Макарова“.

— Ген.-маіоръ Борисъ Петровичъ *Васильевъ*, одинъ изъ защитниковъ Портъ-Артура, обращается съ призывомъ ко всѣмъ оставшимся въ живыхъ защитникамъ Портъ-Артура: общими усилиями отправить въ Портъ-Артуръ делегацію, которая бы отслужила панихиду на могилахъ русскихъ воиновъ и возложила бы вѣнокъ на братскую могилу японцевъ. Всѣхъ сочувствующихъ Б. П. Васильевъ проситъ писать по адресу: М-г В. Р. Vasilieff. c/o A. Van Ess et C^o; Newchwang (Jinkow); China.

— О Русско-Японской войнѣ помѣщены статьи въ слѣдующихъ газетахъ: „Русскій Свѣтъ“, Ревель, №№ 6 и 7 (отъ 17 и 24.ІІ) машиниста А. Бакструба — „Какъ умиралъ «Рюрикъ»“. „Русская Жизнь“, Санъ-Франциско, №№ 6 и 7 (отъ 8 и 15.ІІ), статья Ф. Гитова — „Четверть вѣка назадъ“. „Русскій Свѣтъ“, Ревель, въ №№ 8 и 9 (отъ 3 и 10.ІІІ) статья к-р. С. Политовскаго — „Цусима“. „Шанхайская Заря“, № 9991 (отъ 15.ІІ), статья Леонида Астахова объ оборонѣ Портъ-Артура — „Слава Россіи“. Въ № 997 (отъ 28.ІІ) той же газеты статья М. Д. Канина — „Защита Высокихъ Горъ“. „Новое Время“, № 2352 (отъ 6.ІІІ), статья Б. Штейфона — „Русско-Японская война“.

Въ Редакцію поступило предложеніе приобрести „Уставъ Морскій“, изданный въ 1720 году по приказанію Императора Петра Великаго. Въ книгѣ 295 стр. Экземпляръ въ полной исправности, въ хорошемъ переплетѣ. Цѣна владѣльца 55 америк. долларовъ. Редакція Журнала и Каютъ — Компанія въ Прагѣ лишены, къ сожалѣнію, возможности приобрести для себя эту цѣнную книгу, а потому обращаются къ морскимъ организаціямъ и отдѣльнымъ офицерамъ Флота съ просьбой приобрести Уставъ и тѣмъ сохранить его для Россіи.

Дѣйствія Русскаго Флота во время Русско-Японской и Великой войнъ.

Мартъ 1904 года.

4 — Взорвался (но не погибъ, а позднѣе ушелъ въ Чифу), наткнувшись на мину, миноносецъ „Скорый“.

14 — Вторая попытка японцевъ заградить проходъ во внутренней рейдъ Портъ-Артура. Непріятельскіе миноносцы и пароходы были встрѣчены сильнымъ огнемъ сторожевыхъ судовъ: кан. лодокъ „Бобръ“ и „Отважный“; мин. „Сильный“ атаковалъ непріятельскій отрядъ, вступивъ въ бой съ 6-ю японскими миноносцами, изъ которыхъ каждый былъ значительно сильнѣе его. Не выдержавъ дѣйствія артиллерійскаго огня и атакъ миноносцевъ, японскіе миноносцы повернули обратно, брандера же погибли, не дойдя до мѣста назначенія. Проводники отъ адскихъ машинъ брандеровъ были перерѣзаны охотниками: лейтантами *Кедровымъ 4-мъ, Азаревымъ 3-мъ* и мичм. *Пилсудскимъ*.

31 — Миноносець „Страшный“, оторвавшись отъ своего отряда вслѣдствіе ненастной погоды, принялъ въ темнотѣ 4 непріятельскихъ миноносца за свои, сдѣлалъ опознательные и вступилъ имъ въ кильватерь; съ разсвѣтомъ ошибка обнаружилась, японскіе миноносцы открыли огонь и послѣ геройскаго боя мин. „Страшный“ погибъ.

31 — Погибъ, взорвавшись на минахъ, броненосецъ „Петропавловскъ“. На броненосцѣ погибъ Командующій флотомъ Тихаго океана в.-а. С. О. Макаровъ.

Мартъ 1915 года.

- 4 — Бомбардировка Зунгулдака.
- 5 — Бомбардировка „Бреслау“ Феодосіи и бой его съ двумя крейсерами у мыса Херсонеса. Бомбардировка Зунгулдака.
- 10 — Бомбардировка Палангена нѣм. мин-цами. Сосредоточеніе въ Одессѣ 17 транспортовъ для перевоза XI Арміи къ Босфору.
- 12 — Бомбардировка нѣм. судами побережья Курляндіи.
- 15 — Бомбардировка русскимъ флотомъ (5 лин. кор., 2 крейсера, 5 мин.) турецк. фортовъ у Босфора. Обстрѣляны тур. мин-цы „Гайретъ“ и „Самсунъ“. Потопленіе мин-ми больш. транспорта въ Черномъ морѣ.
- 17 — Бомбардировка русскими судами Зунгулдака, Эрегли и Козлу.
- 18 — Бомбардировка нѣм. флотомъ Либавы.
- 21 — На минн. загражденіи у Одессы взорвался и затонулъ тур. крейсеръ „Меджидіэ“. Погибло 30 чел. Крейсеръ былъ поднятъ (іюнь) и вступилъ въ составъ Черноморскаго флота подъ именемъ „Прутъ“. Перестрѣлка русскаго флота (2 лин. кор., 2 крейс. и 2 мин.) съ „Гебеномъ“ и „Бреслау“ у Севастополя. Потопленіе тур. судами пароходовъ „Правидентъ“ и „Восточная Звѣзда“.
- 24 — Минированіе русскимъ флотомъ входа въ Босфоръ.
- 27 — Сбитъ у Либавы германскій гидропланъ.

Мартъ 1916 года.

- 1 — Гл. Морской Штабъ объявилъ о гибели подв. лодки „Акула“ со всѣмъ личнымъ составомъ.
- 1 — нѣм. подв. лодкой потопленъ въ Черномъ морѣ пароходъ „Александръ Венцель“.
- 5 — Бой русскихъ судовъ съ нѣм. подв. лодкой въ Черномъ морѣ.
- 6 — Потопленіе мин-цами у болгарскихъ береговъ парохода съ бензиномъ (команда взята въ плѣнъ) и отбитіе ими атаки гидроплановъ.
- 11 — Занятіе русскими войсками (при помощи флота) порта Офъ на Черномъ морѣ.
- 12 — Мин-цами потоплено 16 тур. парусниковъ.
- 13 — Развѣдка тремя подв. лодками у Босфора. Потопленіе одною изъ нихъ турецкаго парохода у Зунгулдака и принужденіе 4 баржъ выброситься на берегъ. Нѣм. подв. лодка У33 появлялась у Сухума.
- 15 — Мин-цы потопили у Анатолійскихъ береговъ 10 тур. парусниковъ и разрушили 2 моста.
- 17 — Потопленіе нѣм. подв. лодкой У31 въ заливѣ Сурманэ у Трапезунда транспорта „Португаль“ (изъ 273 чел. команды погибло — 115).
- 18 — Возвращеніе Россіи Японіей (за 15 милліоновъ рублей) броненосцевъ „Пересвѣтъ“ и „Чесма“ и крейсера „Варягъ“.

- 20 — Тур. угольщикъ „Дутуръ“ подорванъ подв. лодкой.
 22 — Бомбардировка „Бреслау“ русскихъ позицій у Сурменѣ.
 24 — Бой л. к. „Императрица Марія“ съ „Бреслау“. Бомбардировка нѣм. гидропланами аэродромовъ на остр. Эзелѣ. Мин-цы потопили въ Черномъ морѣ 1 пароходъ и 11 парусниковъ.
 28 — Мин. „Строгий“ обстрѣливалъ и таранилъ нѣм. подв. лодку У 33.

Мартъ 1917 года.

- 1 — Возстаніе матросовъ въ Кронштадтѣ. Убиты: Р. Н. Виренъ, А. Г. Бутаковъ, Н. Г. Рейнъ, Н. В. Стронскій, Н. И. Поволишинъ, К. И. Степановъ, Г. П. Пекарскій, А. М. Басовъ, В. И. Сохачевскій, Н. Н. Степановъ, В. Н. Буткевичъ, В. К. Балласъ, Б. Д. Висковатовъ и мн. др.
 3 — Избіеніе офицеровъ на судахъ, стоящихъ въ Гельсингфорсѣ. Убиты: А. К. Небольсинъ, В. Н. Протопоповъ, Б. Н. Рыбкинъ, М. М. Поливановъ, К. П. Гильдебрандтъ, В. А. Яновскій-Варзаръ, А. Н. Пѣшковъ, Г. А. Бубновъ, Т. Т. Воробьевъ, В. К. Ланге, Б. Э. Майдель, Н. Н. Совинскій, мичм. Шуманскій, А. Н. Репнинскій, Д. Н. Чайковскій, Г. Л. Нейбергъ, мичм. Лауданскій, И. І. Криницкій, Г. В. Биттенбиндеръ, мичм. Буличъ, Л. К. Львовъ, П. Г. Виттъ, А. Г. Бойэ, А. П. Ефимовъ, В. М. Подгоричани-Петровичъ, кор. инж. Л. Г. Кирилловъ и др.
 4 — Убитъ выстрѣломъ въ спину на берегу наемникомъ, одѣтымъ въ матросскую форму, Командующій Балт. флотомъ в.-а. А. И. Непенинъ.
 9 — Командующимъ Балт. флотомъ избранъ к.-а. Максимовъ.
 13 — Атака тур. гидроплановъ на русск. суда у Констанцы.
 19 — Атака русск. гидроплановъ на Браиловъ въ Румыніи.
 29 — Атака русск. гидроплановъ на рукавъ Св. Георгія на Дунаѣ.

Мартъ 1918 года.

- 1 — Занятіе австрійскими войсками Одессы. Взято 100.000 тоннъ союзныхъ судовъ. Приказъ о демобилизаціи Черноморскаго флота и о возвращеніи конфискованныхъ непріятельскихъ судовъ.
 4 — Занятіе германскими войсками Николаева.
 18 — Аварія крейсера „Адмиралъ Макаровъ“ во время перехода въ Кронштадтъ.
 21 — Приходъ германскаго флота и высадка десанта въ Гангэ. Уничтоженіе собственными командами русскихъ подводныхъ лодокъ: „Единорогъ“, АГ 12, АГ 13 и АГ 19, матки ихъ „Оландъ“ и стор. судна „Ястребъ“ и англ. подв. лодокъ: С 26, С 32 и С 25.
 23 — Высадка англо-японскаго десанта во Владивостокѣ. Ультиматумъ германскаго командованія о разоруженіи русскихъ военныхъ кораблей, не находящихся въ портахъ.
 28 — Начался „ледяной переходъ“ русскаго флота изъ Гельсингфорса въ Кронштадтъ.
 29 — У маяка Грохара командами взорваны англійскія подв. лодки: Е 1, Е 8; Е 9 и Е 19. Аварія германскаго дреднаута „Рейландъ“ у Аландскихъ острововъ.
 30 — Германская эскадра вошла на Гельсингфорскій рейдъ, австрійскіе мониторы „Темешъ“, „Самошъ“ и „Бодрогъ“ прибыли въ Одессу, Херсонъ и Николаевъ и очистили устья рѣкъ Днѣпръ и Бугъ отъ минъ.

По независящимъ отъ Редакціи причинамъ остальная часть настоящаго номера печатается въ литографіи. Печатаніе слѣдующихъ номеровъ будетъ происходить нормально — въ типографіи.

Графъ К. А. Хрептовичъ-Бутеневъ, Кламаръ

СТЕПАНЪ ОСИПОВИЧЪ МАКАРОВЪ
(1848 - 1904)

Мое знакомство съ геніальнымъ Макаровымъ было во время совмѣстнаго восьмимѣсячнаго плаванія на гардемаринскомъ учебномъ фрегатѣ въ кампаніи съ 1868 на 1869-й годъ.

Мнѣ представляется, что я безъ преувеличенія называлъ Макарова геніальнымъ, разумѣя подъ этимъ словомъ человѣка съ природными чрезвычайными дарованіями. Думая о Макаровѣ, моя мысль невольно приводитъ къ Петру Великому; масштабъ и кругозоръ у нихъ иной, разумѣется, но есть принципиальное сходство. Оба они съ дѣтства учились, какъ говорилъ Петръ, на "мѣдныя деньги"; оба всю жизнь пылали жаждой образованія; оба были неустанными работниками во славу Россіи; оба обладали могучими умами и характерами.

Во всякомъ случаѣ личность Макарова навидательна и достойна остаться въ памяти у русскихъ людей и можно ея гордиться какъ чистѣйшимъ русскимъ самородкомъ, подобно Петру, безъ примѣси капли иноплеменной крови.

Прослуживъ прекрасно, онъ погибъ въ честномъ бою со внѣшнимъ врагомъ подъ своимъ адмиральскимъ флагомъ.

Біографія его превосходно написана и издана около 1910 года бывшимъ морякомъ, барономъ Фердинандомъ Фердинандовичемъ Врангелемъ, моимъ сослуживцемъ по плаванію 1865 года на фрегатѣ "Пересвѣтъ". Къ сожалѣнію это сочиненіе (въ 2-хъ томахъ) осталось у меня въ Москвѣ, а потому я лишенъ возможности привести много данныхъ о жизни и трудахъ Макарова и могу только опираться на свою память.

С. О. Макаровъ родился, кажется въ Николаевѣ, въ декабрѣ 1848 года. Отецъ его, повидимому, весьма достойный человѣкъ, изъ унтеръ-офицеровъ флота дослужился до офицерскаго званія, служа по адмиралтейству въ ластовыхъ, какъ тогда называли, экипажахъ. Послѣ Крымской войны и уничтоженія славнаго Черноморскаго флота онъ переѣхалъ въ Николаевскъ на

Амурѣ, гдѣ тогда создавался военный портъ, и поэтому сынъ его Степанъ попалъ въ открытое тамъ высшее штурманское училище кадетомъ. Видно, что онъ тамъ скоро выдѣлился своими превосходными качествами и потому адмиралъ Андрей Александровичъ Поповъ, въ бытность свою въ Николаевскѣ, быть можетъ помнившій отца Макарова по службѣ въ Черноморскомъ флотѣ, заинтересовавшись 14-тилѣтнимъ Степаномъ, взялъ его къ себѣ на Тихоокеанскую эскадру. Тамъ онъ скоро сталъ общимъ любимцемъ и офицеры съ нимъ охотно занимались науками, но преподаваніе могло носить только случайный характеръ. Уже послѣ гибели Макарова слышалъ я въ Москвѣ отъ служившаго тогда на флагманскомъ лихомъ корветѣ "Богатырь" лейтенанта П. С. Муханова восторженный отзывъ о Макаровѣ, говорившемъ о немъ какъ о прелестномъ 14-лѣтнемъ мальчикѣ, чистомъ физически и нравственно, всегда скромномъ, любезномъ, вѣжливымъ и прилежномъ. Мухановъ съ нимъ занимался русской словесностью.

Когда въ зиму съ 1863 на 1864 годъ, въ видѣ сочувственной демонстраціи, лучшая наша Балтійская фрегатская эскадра подъ командой Степана Степановича Лесовскаго совершенно неожиданно появилась въ Нью-Йоркѣ и простояла тамъ всю зиму, такая же сильная эскадра изъ лучшихъ нашихъ корветовъ и клиперовъ подъ командой Попова собралась на зиму въ Санъ-Франциско. Эта моральная поддержка, оказанная тогда Россіей Сѣверо-Американскимъ Штатамъ (тогда какъ Англія и Франція негласно поддерживали Южные Штаты, воевавшіе съ Сѣверными) до сихъ поръ не забывается благодарной великой заатлантической республикой, чему мы до сихъ поръ были свидетелями.

Макаровъ въ эту зиму въ Санъ-Франциско познакомился съ прекраснымъ американскимъ семействомъ, въ которомъ взрослая и очень образованная дочь хозяйна миссъ Селбффриджъ очень заинтересовалась 15-тилѣтнимъ прекраснымъ русскимъ мальчикомъ и не только

давала ему уроки англійскаго языка, но своимъ возвышеннымъ душевнымъ строемъ сильно способствовала его общему развитію, и Макаровъ всегда вспоминалъ съ благодарностью объ облагораживающемъ на него вліяніи этой образованной американки Сельфриджъ. Благодарная память объ услугахъ ему оказанныхъ была всегда присуща Макарову.

Въ постоянныхъ плаваніяхъ по Тихому океану штурманскій кадетъ Макаровъ пользовался расположеніемъ и преемника Попова по командованію эскадрой, контръ-адмирала Ендогурова и на одномъ изъ возвращающихся въ Балтику судовъ этой эскадры лѣтомъ 1867 года Макаровъ прибылъ въ Кронштадтъ впервые въ своей жизни.

И Поповъ и Ендогуровъ, сумѣвшіе оцѣнить Макарова, хлопотали о допущеніи его къ экзамену въ гардемарины, на что онъ по происхожденію не имѣлъ права (быть можетъ отецъ его не былъ еще офицеромъ, когда родился Степанъ) и вотъ въ концѣ августа Макаровъ по экзамену былъ произведенъ въ Гардемарины. Я самъ тогда служилъ въ финскомъ заливѣ на 2-хобашенной броненосной лодкѣ "Смерчъ" и 12 іюля, по истеченіи двухлѣтняго срока службы, былъ произведенъ въ Гардемарины изъ юнкеровъ флота и, помнится, что во время стоянки "Смерча" въ Кронштадтѣ ѣздилъ въ отпускъ въ Петербургъ и 30 августа въ Маріинскомъ театрѣ, на обычномъ въ этотъ день представленіи оперы "Жизнь за Царя", впервые познакомился съ Макаровымъ, уже носившемъ гардемаринскую форму съ золотымъ эксельбантомъ. Онъ меня поразили своей красивой внѣшностью и объ немъ уже была молва, какъ объ опытномъ морякѣ. Макаровъ вскорѣ затѣмъ - въ сентябрѣ - съ большинствомъ изъ моихъ товарищей по выпуску 1867 года ушелъ въ Бразилію на учебномъ Гардемаринскомъ фрегатѣ "Дмитрій Донской", я же остался на "Смерчѣ" до окончанія кампаніи, которая въ этомъ году затянулась до середины октября.

Годомъ позднѣе - въ сентябрѣ 1868 года -

и я пошелъ въ слѣдующую кампанію на "Донскомъ" и здѣсь сталъ сослуживцемъ Макарова, назначеннаго по расписанію (хотя и младшему по выпуску) быть марсовымъ старшиной на крѣйселѣ, такъ какъ всѣ работы на бизань мачтѣ (на которой, въ отличіе отъ другихъ судовъ, могли ставиться лиселя) исполнялись гардемаринами, ходившими обыкновенно на фрегатѣ въ матросской формѣ съ погончиками на рубахахъ.

Макаровъ меня на "Донскомъ" поражалъ неутомимой дѣятельностью. Въ судовой службѣ онъ постоянно что то измѣрялъ, что то изучалъ, составлялъ чертежи нашихъ грбенныхъ судовъ и ихъ парусности, будучи всегда при этомъ самымъ милымъ и любезнымъ товарищемъ; на берегъ съѣзжалъ мало.

Когда мы, по возвращеніи изъ Бразиліи, около 25 мая 1869 г. на Кронштадскомъ рейдѣ, послѣ Высочайшаго смотра Императора Александра II, были произведены въ мичманы, то это производство коснулось и меня, хотя мнѣ оставалось почти два мѣсяца до двухлѣтія въ гардемаринскомъ чинѣ, и этимъ я былъ обязанъ Макарову, котораго за особое отличіе рѣшено было произвести, и не было причинъ обойти меня, непосредственно страшаго его по выпуску. Послѣ производства я, какъ и большинство моихъ товарищей по выпуску 67 года, воспользовался правомъ отпуска, Макаровъ же тотчасъ попросился во внутреннее плаваніе на броненосномъ фрегатѣ "Князь Пожарскій", по окончаніи котораго онъ недолго оставался въ Кронштадтѣ и поздней осенью ушелъ на канонерской лодкѣ "Тунгузъ" въ дальнее плаваніе, или, какъ тогда говорили, "на Амуръ" Магеллановымъ проливомъ. Въ эту краткую побывку въ Кронштадтѣ онъ успѣлъ тиснуть въ "Морскомъ Сборникѣ" свою, кажется, первую статью объ изученныхъ имъ пневматическихъ звонкахъ, тогда недавно изобрѣтенныхъ и скоро замѣненныхъ еще болѣе удобными электрическими звонками.

Съ тѣхъ поръ я съ Макаровымъ рѣдко встрѣчался, выйдя въ концѣ 1875 года въ отставку и занявшись сельскимъ хозяйствомъ въ

дереваѣ, но издали слѣдилъ за нимъ и у насъ былъ общій другъ, бывшій мой подвахтенный гардемаринъ въ дальнемъ плаваніи на клиперѣ "Всадникъ" - Михаилъ Павловичъ Моласъ, выпуска 1873 года, съ которымъ я почти 30 лѣтъ переписывался, превосходный офицеръ, погибшій вмѣстѣ съ Макаровымъ, будучи Начальникомъ Штаба его Портъ-Артурской эскадры. Вернувшись изъ плаванія на "Тунгузѣ" и произведенный за отличие въ лейтенанты, Макаровъ вскорѣ занялся разработкой вопроса о непотопляемости судовъ и предложилъ пластырь для уменьшенія количества воды, входящей въ пробойну на желѣзныхъ судахъ, и этотъ пластырь подъ именемъ Макаровскаго былъ примѣняемъ на судахъ всѣхъ флотовъ.

Могу въ заключеніе отмѣтить, хоть вкратцѣ, главнѣйшія достиженія и подвиги Макарова

Въ Турецкую войну 1877-78 г.г. своей кипучей дѣятельностью онъ быстро превратилъ пассажирскій Р.О.П. и Т. пароходъ "Вел. Князь Константинъ" въ грозное судно съ минными катерами и взорвалъ нѣсколько турецкихъ судовъ; былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 степени и произведенъ въ капитанъ-лейтенанты, а затѣмъ и въ капитаны 2 ранга. Три года спустя принималъ дѣятельное участіе въ среднеазиатскомъ походѣ М.Д. Скобелева, который съ нимъ обмѣнялся Георгіевскими крестами. Командуя тѣмъ же "Константиномъ", бывшемъ въ качествѣ станціонера при Русскомъ Посольствѣ въ Константинополь, Макаровъ прославился подробнымъ изученіемъ морскихъ теченій въ Босфорѣ - поверхностнаго изъ Чернаго моря и подводнаго - изъ Дарданелль, - для изученія котораго онъ придумалъ особый приборъ. Такихъ наблюденій до него никто не дѣлалъ и баронъ Ф.Ф. Врангель справедливо отмѣчаетъ, что Макаровъ, какъ бы вторично открылъ Босфоръ. Затѣмъ второе достиженіе въ области науки дало ему командованіе въ кругосвѣтномъ плаваніи корветомъ "Витязь", на которомъ онъ дѣлалъ весьма цѣнные систематическія гидрологическія наблюденія въ равныхъ океанахъ, такъ что названіе

этого корвета красуется на фасадѣ океанографическаго музея, основаннаго въ 1910 году въ Монако мѣстнымъ Принцемъ, наряду съ оми и немногими другими, прославившимися въ этой области кораблями.

Наконецъ, идея мощнаго ледокола "Ермакъ", съ которымъ ему хотя и не удалось пробить льды Полярныхъ морей, но благодаря которому навигация въ Петербургъ стала продолжаться нѣсколькими мѣсяцами больше прежняго

О его славныхъ дѣйствіяхъ въ Портѣ Артурѣ не мнѣ говорить - они свѣжи въ памяти у всѣхъ; ограничусь тѣмъ, что напоминаю о принадлежащей Макарову мысли объ особыхъ коническихъ на снаряды, благодаря которымъ усиливалась ихъ способность пробивать броню, и о бомбардированіи надъ горой Лаотешань.

Въ Кронштадтѣ, будучи Главнымъ Командиромъ, Макаровъ увѣковѣчилъ себя многими полезными трудами. При немъ, между прочимъ, былъ построенъ новый величественный Соборъ. Недаромъ въ Кронштадтѣ Макарову былъ поставленъ памятникъ.

Лучшей характеристикой Макарова могутъ служить принятія имъ, какъ эпитафны въ своихъ сочиненіяхъ, его собственныя изреченія:

"Помни войну" и "въ морѣ - значитъ дома"

Графъ К. А. Хрептовичъ-Бутеневъ.

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

1-го февраля 1904 года Главный Командиръ Кронштадтскаго Порта вице-адмиралъ С.О.МАКАРОВЪ получилъ увѣдомленіе отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о рѣшеніи Государя Императора назначить его Командующимъ флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

4-го февраля, еще до выхода приказа о назначеніи, вице-адмиралъ МАКАРОВЪ отбылъ съ очереднымъ экспрессомъ на театръ военныхъ дѣйствій въ Портъ-Артуръ. Вмѣстѣ съ Адмираломъ поѣхали: капитаны 1^{го} ранга ЗАСИЛЬЕВЪ и ШУЛЬЦЪ лейтенантъ КЕДРОВЪ, инж.-механикъ ЛИНДЕБЕКЪ и корабельный инженеръ ВЕШКУРЦЕВЪ - приглашенные новымъ Командующимъ въ свой Штабъ и ген. штаба полковникъ АГАПЪЕВЪ - назначенный по особому ходатайству С.О.МАКАРОВА для завѣдыванія сношеніями по вопросамъ военно-сухопутнымъ.

Уже въ пути, въ вогонѣ экспресса, Адмиралъ приступилъ къ разработкѣ боевыхъ инструкцій и наиболѣе важныхъ тактическихъ вопросовъ.

Редакція "МОРСКОГО ЖУРНАЛА" счастлива, что имѣетъ возможность ознакомить читателей Журнала съ приказомъ С.О.МАКАРОВА отъ 4-го марта 1904 года, напечатаннымъ въ бесплатномъ приложеніи къ № 3 "МОРСКОГО СБОРНИКА" за 1916 годъ.

Приказъ этотъ присланъ въ Редакцію кор.гардомъ И.С.ВИШНЕВСКИМЪ въ отвѣтъ на статью к.-а. РИМСКАГО-КОРСАКОВА о диспозиціяхъ Россійскаго флота. И.С.ВИШНЕВСКІЙ пишетъ: "не надо забивать что еще въ 1896 году, командуя практической эскадрой Балтійскаго Моря, Адмиралъ МАКАРОВЪ при рѣшеніи тактическихъ задачъ прибавлялъ къ своимъ приказамъ объясненія и предположенія, т. е. д и с п о з и ц і и.

ПРИКАЗЪ

Командующаго флотомъ Тихаго Океана в.-а.

С.О.МАКАРОВА

отъ 4-го Марта 1904 года № 21.

Согласно ст. 107 Морского Устава объявляю инструкцію для похода и боя.

ИНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ПОХОДА И БОЯ.

1) Въ походѣ броненосцы будутъ находиться въ линіи кильватера, а крейсера будутъ нести развѣдочную службу, находясь отъ эскадры на румбѣ: Нордъ, Остъ, Зюйдъ и Вестъ. Возможно, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ я скажу иные румбы, но когда ничего не указано, то считать вышеприведенные.

2) Крейсерамъ будетъ указано держаться въ предѣлахъ видимости сигналовъ или въ предѣлахъ яснаго беспроволочнаго телеграфированія.

Если на какое либо направленіе будетъ дано два крейсера, то они держатся одинъ отъ другого въ предѣлахъ видимости сигнала или беспроволочнаго телеграфированія.

3) Миноносцы пойдутъ со мной въ томъ числѣ, въ которомъ будетъ признано необходимымъ согласно предстоящей операціи.

Начальники отрядовъ заботятся о полученіи общихъ указаній отъ начальника штаба, которому и дадутъ списки идущихъ въ море миноносцевъ.

Миноносцы составляютъ двѣ группы: первая держится отъ флота въ I мили на Нордъ, вторая на Зюйдъ.

4) Одинъ изъ минныхъ крейсеровъ назначается состоять при моемъ кораблѣ; онъ держится подъ вѣтромъ возможно ближе ко мнѣ, но въ бою отдаляется, чтобы не быть подъ выстрѣлами. Онъ зорко слѣдитъ за сигналомъ "приблизиться", чтобы передать мои приказанія, куда потребуется. Онъ репетуетъ сигналы, насколько то ему подъ силу.

5) Крейсера держать курсъ параллельно эскадренному; поворачивая одновременно с ней и сохраняя данное положеніе отъ эскадры, куда бы таковая ни повернула.

6) Непрiятель вѣроятно будетъ осматривать однимъ изъ крейсеровъ, который долженъ сигналомъ извѣстить меня, а затѣмъ, если мы будемъ сближаться съ непрiителемъ, то крейсеръ долженъ сблизиться съ эскадрой безъ сигнала такъ, чтобы не быть отрѣзаннымъ и не попадать подъ выстрѣлы непрiятеля, который сильнѣе его.

7) Передъ началомъ боя я, вѣроятно, сдѣлаю сигналъ "Ц" - "возвратиться изъ погони"; по этому сигналу крейсера вступаютъ въ кильватеръ большимъ броненосцамъ, а миноносцы занимаютъ мѣста въ сторонѣ противоположной непрiятелю: первая группа противъ головного, вторая противъ концевого.

8) Если бы даже сигналъ этотъ не былъ сдѣланъ, крейсера, завидѣвъ начало сраженія, должны сами вступить въ кильватеръ броненосцамъ, вступивъ подъ начальство своего флагмана.

9) Крейсера я ставлю въ кильватерную колонну для того, чтобы они не мѣшали обстрѣлу орудій судовъ флота. Находясь въ этомъ положеніи, они, по мѣрѣ возможности, будутъ принимать участіе въ общемъ артиллерійскомъ дѣлѣ, но главное ихъ назначеніе - обойти ту часть непрiятельской линіи, которая подвержена нападенію, и поставить ее въ два огня, когда къ тому представится возможность, за чѣмъ и слѣдить начальнику отряда.

10) Предполагаю сближаться съ противникомъ осматрительно, ибо скорое сближеніе можетъ повести къ случайнымъ потерямъ. Флоту, такъ хорошо подготовленному какъ нашъ,

слѣдуетъ, сколь возможно, избѣгать случайностей, — мы выиграемъ и безъ нихъ. Я постараюсь избѣжать случайностей, если самъ не увлекусь вмѣстѣ со всѣмъ моимъ флотомъ.

Для кораблей я предполагаю строй кильватера, ибо при немъ можно измѣнять курсъ безъ сигнала, миноносцы же, когда это возможно, по сигналу своихъ начальниковъ, должны ходить фронтомъ, ибо это самый выгодный строй для единовременности атаки. Для поворота, начальникъ группы даетъ одинъ или два свистка, и тогда всѣ репетуютъ свистокъ и поворачиваютъ вдругъ, соответственно кладя руля столько, сколько нужно, чтобы не столкнуться, и уменьшая или увеличивая ходъ, кому слѣдуетъ, чтобы поскорѣе выравняться по своему начальнику на новомъ курсѣ.

12) Репетичному кораблю, если такой будет держаться на траверзѣ средняго корабля въ разстоян'и 5 кабельтовыхъ отъ колонны.

13) Корабли въ бою должны держаться на дистанціи 2 кабельтова, считая въ томъ числѣ и длину корабля. Держа корабли сжато, мы получаемъ возможность на каждые два непріятельскіихъ корабля имѣть три своихъ и такимъ образомъ на каждомъ мѣстѣ сраженія быть сильнѣе его.

14) Если флотъ будетъ въ линіи кильватера, то, для лучшей видимости сигналовъ и непріятеля, я подниму флагъ 2 или 3 (см. секр. приказъ № 13) согласно которѣхъ корабли могутъ держаться правѣе и лѣвѣе кильватера, въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, составляя легкую дугу. Это позволитъ сблизить концевые корабли съ непріятелемъ, ибо тутъ можно будетъ нажимать на передняго мателота.

15) Если потребуется повернуть всѣмъ вдругъ въ сторону, противоположную отъ загиба хвоста, то я для правильнаго маневра вѣроятно передъ

тѣмъ подыму сигналъ: "быть въ строй кильватера", но если такого сигнала не будетъ сдѣлано, то при поворотѣ соблюдать осторожность чтобы не столкнуться.

16) Въ случаѣ поворота строя кильватера на 16 румбовъ всѣмъ вдругъ, концевой дѣлается головнымъ и ему предоставляется право вести линію, поэтому онъ можетъ не докатиться до 16 румбовъ и выбрать какое угодно, выгодное для боя, направленіе. Остальные вступаютъ ему въ кильватеръ.

17) Можетъ случиться, что я сдѣлаю сигналъ "повернуть на 16 румбовъ всѣмъ вдругъ", съ позывными броненосцевъ, то тогда крейсера продолжаютъ идти прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ последовательно такъ, чтобы быть въ концѣ линіи на новомъ курсѣ.

18) При сближеніи съ противникомъ, я вѣроятно возьму головной корабль непрітельской линіи передъ носъ и приведу его на курсовой уголъ 45-50 град.; это дастъ выгодное фланговое положеніе и слѣдуетъ ожидать сигнала: "повернуть всѣмъ вдругъ на 16 румбовъ" - для того, чтобы мы сохранили за собою эти выгоды фланговаго положенія.

19) Если послѣ того какъ я возьму передъ носъ противнику, главный корабль его тоже повернетъ и мы ляжемъ контрагалсами, то наши выгоды предыдущаго положенія пропадутъ, и тогда я полагаю окружить его концевые корабли; съ этой цѣлью полезно, сгибая его, нажимать въ сторону непріятеля, имѣя однако осторожность, чтобы не столкнуться съ переднимъ мателотомъ. Тутъ непримѣнно придется уменьшить ходъ. Я вѣроятно подыму сигналъ "сдаться влѣво". Это будетъ очень полезно, ибо сжимаетъ кольцо. Съ головнымъ я прибавлю ходъ во всю, второй послѣ меня долженъ также прибавить, но держать на I узелъ меньше моего и т.д. Если въ этомъ попрактиковаться, то можетъ выйти очень выгодная для насъ комбинація.

20) Если и противникъ пожелаетъ окружить нашъ концевой, которымъ будетъ крейсеръ, то послѣднему слѣдуетъ измѣнить курсъ на 15 гр. въ сторону противоположную непріятеля и сдать ся вправо, и вообще, когда въ этомъ маневрѣ головной будетъ сдаваться влѣво, концевому полезно сдать ся немного вправо.

21) Можетъ случиться, что я приму бой на отступленіи, тогда мы получимъ преимущества по отношенію къ минамъ, а потому надо приготовить къ стрѣльбѣ минами.

22) Въ этихъ условіяхъ надо считать, что стрѣльба идетъ по эскадрѣ, а не по судну, а потому допустимо, установив на самую дальнюю дистанцію и уменьшенную скорость, стрѣлять, когда непріятельская колонна войдетъ въ район дѣйствія минъ, размѣръ котораго, въ особенности по кормовымъ направленіямъ, при большомъ ходѣ противника, можетъ быть значительнѣе.

23) Имѣя въ виду главную задачу крейсеровъ поставить непріятеля въ два огня, начальникъ отряда долженъ зорко слѣдить за ходомъ моихъ маневровъ и, когда случай представится благоприятнымъ, онъ можетъ измѣнить курсъ и прибавить ходъ; остальные крейсера слѣдуютъ за ним и в томъ случаѣ руководствуются его сигналами или дѣйствуютъ, уклоняясь нѣсколько отъ строя для выполненія главной задачи усилить огонь по атакованной части непріятельской эскадры. Отклоненіе однако не должно вести к полному разстройству порядка.

24) Въ случаѣ крейсера увидятъ готовящуюся на броненосный флотъ атаку непріятельскихъ миноносцевъ, то они должны, не дожидаясь сигнала, кидаться навстрѣчу имъ, не мѣшая однако огню большихъ судовъ, а затѣмъ, сблизившись съ отрядомъ миноносцевъ, не столько, однако, чтобы быть подъ выстрѣлами ихъ минъ, приводит миноносцы сзади траверза на наивыгоднѣйшій уголъ кормового обстрѣла мелкой артиллеріи

и стараться уничтожить ихъ своимъ огнемъ.

Лучшее положеніе въ этомъ случаѣ для крейсеровъ - быть на флангѣ атакующаго фронта миноносцевъ.

25) Миноносцамъ во время боя держаться группами на сторонѣ противоположной непріятелю отъ своего флота, не далѣе какъ на 20 кабельт.; они стараются занять такое положеніе, чтобы могли своевременно броситься въ атаку, что и разрѣшается начальникамъ этихъ группъ.

26) Когда я найду, что моментъ подходитъ для общей атаки миноносцевъ, подыму флагъ, который означаетъ - "миноносцамъ атаковать", и тогда обѣ группы сразу бросаются въ атаку, **н е р а в ъ о б и р а я , в ы г о д н о э т о и л и н е в ы г о д н о .**

27) Атака миноносцевъ будетъ успѣшнѣе, когда у непріятеля уже подбита часть его мелкой артиллеріи; также благоприятный моментъ представляется, если судно имѣетъ подбитую машину или руль и не можетъ отвернуться отъ атаки. Но лихая атака миноносцевъ можетъ имѣть рѣшающее значеніе на ходъ сраженія и въ ранній періодъ боя, если два флота сцѣпились въ морскомъ бою и дымъ отъ пушекъ и машинъ застелетъ нѣсколько горизонтъ въ сторонѣ противоположной непріятелю, съ которой и можетъ пойти атака. Въ этомъ отношеніи подвѣтренное положеніе миноносцевъ выгсднѣе навѣтреннаго и я надѣюсь, что начальники группъ, зорко слѣдя за ходомъ дѣла съ цѣлью атаковать, какъ возможно, непріятельскія суда, не пропустятъ удобный моментъ.

28) Въ бою, безъ особаго приказанія, судамъ не репитичнымъ сигналамъ не репетовать, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда у репитичнаго корабля сбиты мачты, и когда ближайшіе корабли дѣлаются репитичными, не ожидая моего приказанія.

29) Одинъ сигнальщикъ долженъ быть спеціально отдѣленъ, чтобы высматривать - нѣтъ ли на плаву мина Уайтхеда, и докладывать минѣ объ этомъ, чтобы не набѣжать на нее.

30) О минѣ, находящейся близко къ курсу корабля, задній мателотъ извѣщается четырьмя короткими свистками.

31) Относительно рода снаряда могу сказать, что на дистанціяхъ до 25 кабельт. выгоднѣе вѣстрѣлять фугасными снарядами изъ всѣхъ орудій. На дистанціяхъ меньшихъ можно употреблять и бронебойные снаряды и фугасные в слѣдующей последовательности:

10 и 12 д.	25 кабельт.
8 "	20 "
6 "	15 "
120 м.м.	10 "

32) Относительно большихъ орудій, полезно ускорить ихъ заряжаніе, чтобы участить огонь. Но у орудій патронныхъ надо помнить, что полная скорострѣльность допустима лишь въ томъ случаѣ, когда суда сблизятся на вѣрный выстрѣль, въ остальныхъ случаяхъ комендоръ или назначенный человекъ долженъ прослѣдить за паденіемъ своего снаряда, чтобы, въ случаѣ недолета или перелета, исправить ошибку. Ни что не ободритъ такъ непріятеля, какъ безпорядочная стрѣльба съ систематическими недолетами. Лучше стрѣлять рѣже, но мѣтко.

33) Командиры судовъ должны внушать комендорамъ, что въ ихъ рукахъ пораженіе непріятеля. Пусть они забудутъ о себѣ, сосредоточивъ все свое вниманіе на наводку орудій и приложить все свое стараніе, чтобы отличиться и разбить врага.

34) Относительно управленія огнемъ - руководствоваться инструкціей, приложенной къ нему.

35) Тяжелыми орудіями нужно по преимуществу

стрѣлять въ броненосцы.

36) Въ случаѣ, если будетъ усмотрѣна атака непріятельскихъ миноносцевъ, слѣдуетъ направить на нихъ огонь орудій отъ 6 дюймовъ и ниже.

37) Когда миноносцы сблизятся на 15 кабельт., надр, не дожидая сигнала адмирала, класть руль на бортъ и приводить ихъ на невыгоднѣйшій кормовой уголъ обстрѣла артиллеріи, увеличивая ходъ до плнаго.

38) Когда непріятельскій миноносецъ сблизится настолько, что можетъ съ успѣхомъ выпускать свои мины, то слѣдуетъ причести его совершенною орму, слѣдя за струей от мины и уклоняясь, куда слѣдуетъ, чтобы избѣжить ее.

39) Если атакуютъ со стороны, противоположной непріятельскому флоту, то поворачиваютъ на нихъ носомъ, не переставая держать носъ на избраннаго миноносца.

40) Минаая атака непріятельская - прекрасный моментъ для нашихъ миноносцевъ, сдѣлать контръ-атаку, срѣляя по непріятельскимъ миноносцамъ и атакуя непріятельскіе корабли.

41) Какъ только атака окончена, броненосцамъ и крейсерамъ надо сейчасъ же вступить въ кильватеръ Командующему флотомъ, соблюдая порядокъ номеровъ илишь по возможности и стараясь скорѣе занять мѣсто въ колоннѣ.

42) Возможно, что я буду безъ флага Командующаго флотомъ, чтобы мой корабль не былъ особенно примѣтенъ.

43) Въ случаѣ я выйду изъ строя, меня замѣститъ начальникъ штаба до конца сраженія. Если мой корабль будетъ подбитъ, то перенесу

свой флагъ.

44) На корабляхъ имѣть все въ полной готовности, чтобы перейти на тотъ штурваль, который находится въ ближайшемъ сосѣдствѣ с рулемъ.

45) Пробоины, которыя близки къ ватерлинии или къ главнымъ непроницаемымъ переборкамъ, надо тотчасъ-же задрѣзывать деревомъ съ распорками, беря для этого или специально приготовленный лѣсъ, или обѣденные столы и прочее ненужное для боя, что подвернется подъ руку. Очень полезно приготовить по этой части матеріалы.

46) раненныхъ, которые не могутъ оставаться в строю, отправлять на перевязочный пунктъ. Убитыхъ относить въ сторону и складываютъ тамъ, гдѣ есть свободное мѣсто.

47) Вездѣ имѣть ведра съ холодной водой для питья.

Имѣть песокъ, чтобы посыпать гдѣ скользя. Для спасенія погибающихъ я вѣроятно возьму съ собой транспортъ Краснаго Креста; другимъ судамъ и миноносцамъ во время боя будетъ недосугъ заниматься спасеніемъ, ибо непріятель воспользуется этимъ и тогда погибшихъ будетъ еще больше.

48) На каждомъ кораблѣ имѣть на мостикѣ или неподалеку нѣсколько мѣшковъ изъ неплотной матеріи для потопленія сигнальныхъ книгъ, секретныхъ шифровъ, приказовъ и прочаго. Мѣшки обдѣлать, какъ кисы, и на дно положить песокъ или камни, чтобы они затонули. Все ненужное класть въ мѣшки по возможности передъ боемъ, остальное - не забыть сунуть туда, завязать мѣшки и бросить за бортъ, когда будетъ опасность, что эти предметы достанутся непріятелю. Разрѣшается имѣть ящики для той же цѣли.

49) Побѣдой можно назвать лишь уничтоженіе

непріятеля, а потому подобиття суда надо добивать, топя ихъ или заставляя сдать-ся. Подобить корабль - значить одѣлать одну сотую часть дѣла. Настоящіе трофеи - это взятые или уничтоженные корабли.

50) Дѣло офицеровъ руководить артиллерійскимъ и миннымъ огнемъ, но они не должны забывать одобрять команду. Команда видитъ свои потери и не видитъ потерь непріятеля. О потеряхъ непріятеля надо все время ей напоминать, чтобы команда чувствовала, что ея артиллерійскій огонь производитъ опустощеніе на непріятельскихъ корабляхъ.

51) Съ мостика должно, какъ можно чаще, посылать въ батарею, башни и машину извѣстія о каждомъ нашемъ успѣхѣ, который встрѣчается въ батареяхъ крикомъ "Ура", лишь на одинъ моментъ, а затѣмъ снова должна начаться хладнокровная работа точной наводки орудій.

52) Сколь ни важно поставить свои суда на выгодныя тактическія условія противъ непріятеля, все же исторія морскихъ войнъ доказываетъ намъ, что успѣхъ боя зависитъ главнѣйшимъ образомъ отъ мѣткости артиллерійскаго огня. Мѣткій огонь есть не только вѣрное средство нанести непріятелю поражение, но и лучшая защита отъ его огня.

53) Флотъ, на которомъ личный составъ сохранить въ бою все свое хладнокровіе будетъ стрѣлять мѣтко, а потому непримѣнно разобьетъ непріятеля, если бы даже находился въ невыгодныхъ тактическихъ условіяхъ.

54) Побѣждаетъ тотъ, кто хорошо дерется не обращая вниманія на свои потери и

помятуя, что у непріятеля этихъ потерь еще больше.

П р и м ѣ ч а н і е: II-й пунктъ пропу-
щенъ въ подлинникѣ.

Къ приказу приложено СЕМЬ чертежей:

- № 1 - Боевой порядокъ флота (при курсѣ Ость)
- № 2 - "Возвратиться изъ погони" (Курсъ флота Ость)
- № 3 - "Въ строѣ кильватера разрѣшается ува-
литься " влѣво - вправо.
- № 4 - "Поворотить всѣмъ вдругъ на 16-ть
румбовъ".
- № 5 - "Повернуть всѣмъ вдругъ" съ позывны-
ми броненосцевъ. I-ый моментъ; 2-й
моментъ.
- № 6 - Если непріятель будетъ продолжать ид-
ти тѣмъ же курсомъ.
- № 7 - Если головной корабль непріате... тоже
повернетъ. I-ое положеніе 2-ое поло-
женіе

ПОДПИСЧИКИ.

Съ 10 февраля по 15 марта на "МОРСКОЙ ЖУР-
НАЛЪ" подписались: 68) И.С.Писаревскій, 69) К.
А.Порембскій, 70) И.С.Вишневскій, 71) Г.А.Уса-
ровъ, 72) Е.Н.Морозовъ, 73) А.Г.Токарчукъ, 74)
В.Г.Бальць, 75) С.И.Рафаиловъ, 76) Л.С.Яковлевъ,
77) З.М.Правица, 78) В.Я.Запольскій, 79) П.П.Му-
равьевъ, 80) В.В.Загорянскій-Кисель, 81) С.Н.
Ворожейкинъ, 82) С.Шрамченко, 83) П.И.Крашени-
никовъ, 84) С.Н.Тимиревъ, 85) Н.Ф.Фоминъ, 86) Н.
Н.Азарьевъ, 87) А.П.Медемъ, 88) А.М.Троянъ, 89-
90) Л.Л.Ивановъ, 91) П.Н.Бунинъ, 92) отецъ Миля-
новскій, 93) П.Д.Крахоткинъ, 94) К.Л.Радионовъ,
95) г-нъ Васильевъ

Контр-адмиралъ А. Д. Бубновъ, Дубровникъ.

Перепечатка и переводъ воспрещаются.

МЫСЛИ О ВОЗСОЗДАНИИ РУССКОЙ МОРСКОЙ ВООРУЖЕННОЙ СИЛЫ

(Продолженіе, см. №№ 8-10, 12-14 Журнала).

I. Подготовка команднаго состава.

Подготовка команднаго состава имѣетъ цѣлью дать офицерамъ: знанія, умѣніе и духовныя качества, необходимыя для максимальнаго и цѣлесообразнаго использования ввѣренной имъ морской вооруженной силы въ войнѣ и сраженіи.

Въ связи съ этимъ сама подготовка распадается на слѣдующія фазы: теоретическое обученіе, практическое обученіе и военное воспитаніе.

Въ основу подготовки долженъ быть положенъ принципъ созданія въ командномъ составѣ единства мысли и взглядовъ на боевое использование морской вооруженной силы. Единство мысли въ командномъ составѣ особенно необходимо въ современной обстановкѣ морскихъ операцій, развивающихся на столь громадныхъ пространствахъ и со столь большою быстротой, что главнокомандующій физически не въ состояніи не только руководить всѣми дѣйствіями, — сложнѣйшій комплексъ коихъ составляетъ современную боевую операцію, — но даже зачастую не въ состояніи бываетъ объять весь комплексъ этихъ дѣйствій въ ихъ цѣломъ.^{x)} При такомъ положеніи вещей максимальное боевое использование всѣхъ средствъ морской вооруженной силы въ связи съ максимальнымъ использованием условій обстановки, создающихся на отдѣльныхъ участкахъ операціи, возможна лишь при проявленіи

x) Джелино и Шееръ. Въ Ютландскомъ сраженіи.

ни со стороны подчиненныхъ начальниковъ разумной и цѣлесообразной инициативы. Проявленіе же такой инициативы требуетъ полнаго единства мыслей и взглядовъ въ средѣ всего команднаго состава.

Единство мыслей и взглядовъ есть прямая функція той доктрины, на которой базируется данная морская вооруженная сила. Военно-морская доктрина есть ничто иное какъ совокупность установленныхъ идей въ дѣлѣ созданія и боевого использования морской вооруженной силы въ связи: съ политическими требованіями, военно-географическими условіями, военно-научными взглядами, національно-психологическими свойствами и военно-морскими историческими традиціями даннаго государства.

Такимъ образомъ, руководящимъ и координирующимъ началомъ подготовки команднаго состава во всемъ ея объемѣ и во всѣхъ ея фазахъ является военно-морская доктрина даннаго государства, уставовленіе коей входитъ въ кругъ главнѣйшихъ задачъ Морского Генеральнаго Штаба или, точнѣе говоря, является главной задачей спеціального высшаго военно-морского научнаго института, на подобіе французскаго "Centre des hautes études militaires".

Теоретическое и отчасти практическое (прикладное) обученіе команднаго состава производится въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ различныхъ степеней и спеціальностей. Эти учебныя заведенія распадаются

х) Мы считаемъ здѣсь излишнимъ - какъ это дѣлаютъ нѣкоторые - ломиться въ давно открытыя двери, доказывая необходимость наличія единства мыслей и доктрины, о чемъ уже давно трактуется въ элементарныхъ военно-морскихъ учебникахъ. Мы считаемъ лишь необходимымъ подчеркнуть, что современная обстановка значительно повысила требованія, предъявляемныя къ этимъ двумъ факторамъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, ввиду обнаруженныхъ нѣкоторыми авторами затрудненій при разсужденіи на эту тему, мы сочли не лишнимъ освѣжить въ памяти точную формулировку и взаимную связь этихъ факторовъ.

хх) Вопросы Русской морской доктрины авторъ

на три главныя группы: 1) училища, подготовляющія морскихъ офицеровъ, 2) офицерскіе классы и курсы, подготовляющіе офицеровъ команднаго состава специалистовъ и 3) Высшія офицерскія школы (Академіи), подготовляющія офицеровъ для занятія высшихъ командныхъ постовъ и для службы въ Морскомъ Генеральномъ Штабѣ.

Рамки настоящихъ очерковъ не позволяютъ намъ, конечно, заняться детальнымъ разсмотрѣніемъ устройства и программъ этихъ учебныхъ заведеній. Мы можемъ лишь остановиться на разсмотрѣніи тѣхъ перемѣнъ, которыя внесла минувшая война въ дѣло теоретическаго обученія команднаго состава и тѣхъ руководящихъ идей, которыя внесъ опытъ войны въ вопросъ спеціализаціи команднаго состава. А это именно и составляетъ главную цѣль настоящихъ очерковъ.

Разсматривая произведенныя послѣ войны реформы въ теоретическомъ обученіи команднаго состава въ главныхъ морскихъ державахъ, мы можемъ выдѣлить нѣсколько основныхъ началъ, — общихъ для всѣхъ флотовъ, — кои положены въ основу этихъ реформъ:

- 1) Рѣзкій и опредѣленный сдвигъ теоретическаго обученія въ сторону примѣненія прикладныхъ методовъ, въ связи съ значительнымъ расширеніемъ практической (прикладной) части обученія за счетъ чисто теоретической.
- 2) Переходъ отъ типа офицерскихъ спеціальныхъ классовъ и школъ со сравнительно длительнымъ періодомъ обученія къ типу краткосрочныхъ офицерскихъ курсовъ.
- 3) Увеличеніе числа этихъ курсовъ въ связи съ болѣе узкой ихъ спеціализаціей.
- 4) Стремленіе создать на пути служебной

касается — въ предѣлахъ своихъ скромныхъ возможностей — въ своемъ трудѣ "Русская морская проблема", печатаемомъ нынѣ въ Зар. Морскомъ Сборникѣ.

карьеру офицера. Возможно большее число кратких курсов и высших школ сокращенного типа, дабы дать ему возможность, поступлением через сравнительно весьма короткіе промежутки на эти краткіе курсы, быть постоянно "au courant" современнаго состоянія военно-морского дѣла, двигающагося нынѣ съ громадною быстротой впередъ въ связи съ небывалымъ прогрессомъ военной техники.

5) Полный отказъ отъ "дипломированія" (никакихъ нагрудныхъ значковъ, специальныхъ дипломовъ и т. д.) офицеровъ специалистовъ, въ связи съ стремленіемъ не суживать, а, наоборотъ, сколь возможно болѣе расширить военно-морскіе горизонты команднаго состава, дабы онъ былъ способенъ руководить боевымъ использованиемъ въ сѣхъ многочисленныхъ средствъ современной морской войны въ ихъ совокупности.

Эта система теоретическаго обученія является прямымъ и логическимъ послѣдствіемъ чрезвычайной сложности и многообразности тѣхъ боевыхъ средствъ, изъ коихъ слагается современная морская вооруженная сила. Вслѣдствіе того, что физически просто невозможно дать человѣку полное теоретически-научное обоснованіе всей сложной аппаратуры современнаго флота, основанной подчасъ на труднѣйшихъ достиженіяхъ физико-математическихъ наукъ, — пришлось ограничиться прикладнымъ обученіемъ, имѣющимъ задачей изучить функціонированіе, свойства и способы примѣненія самаго прибора или боевого средства, какъ такового, не вдаваясь въ его физико-математическую природу. Само собою разумѣется, что такая система теоретической подготовки команднаго состава предрѣшаетъ вопросъ о наличіи при офицерахъ команднаго состава опытныхъ офицеровъ-инженеровъ и техническихъ-офицеровъ (см. выше), которые должны обезпечить техническое дѣйствіе и исправность всей аппаратуры современнаго флота, и каковыя нынѣ имѣются во всяхъ флотахъ. вмѣстѣ съ тѣмъ при неоднократномъ уже упомянутомъ молниеносномъ характерѣ

развитія современныхъ боевыхъ операцій на морѣ, своевременное и целесообразное примѣненіе боевыхъ средствъ возможно лишь при условіи, что командный составъ въ совершенствѣ и даже, такъ сказать, и н с т и н к - т и в н о умѣетъ ихъ примѣнять на дѣлѣ, а это дается лишь практикой; вслѣдствіе этого прикладной методъ обученія является логической предпосылкой и подготовкой этой практики, создающей въ конечномъ итогѣ опытъ. Кроме того современная система теоретической подготовки команднаго состава обеспечиваетъ постоянное поддержаніе его знаній на высотѣ требованій современнаго военноморского дѣла и сохраняетъ въ немъ полную широту горизонтовъ, столь необходимую для максимальнаго боевого использованія многообразныхъ средствъ морской войны въ полномъ и гармоничномъ ихъ взаимодействіи.

При такой системѣ теоретической подготовки команднаго состава можно себѣ слѣдующимъ образомъ представить школьное обученіе офицера:

4 года въ Морскомъ Училищѣ, изъ нихъ два года на берегу и 2 года на учебномъ кораблѣ въ дальнемъ плаваніи (типъ нѣмецкаго морского училища); 3-4 года службы на флотѣ; краткій курсъ плутонговыхъ командировъ для управленія стрѣльбой на минныхъ судахъ и противоминной артиллеріей на большихъ судахъ, или краткій курсъ минеровъ-заградителей, или краткій курсъ воздушныхъ наблюдателей и т.д., продолжительностью отъ 3-хъ до 4-хъ мѣсяцевъ, изъ коихъ 1-2 мѣсяца на берегу и 2-3 мѣсяца на соответствующихъ учебныхъ судахъ или воздушныхъ аппаратахъ (типъ англійскихъ краткихъ курсовъ); 2-3 года службы на флотѣ; артиллерійскій или торпедный или радио-телеграфный или подводный и т.д. офицерскій курсъ продолжительностью 9 до 12 мѣсяцевъ, изъ коихъ 4^{х)} - 9^{хх)} мѣсяцевъ на берегу и 5-3 мѣсяца

х) Артиллерійскій, торпедный и подводный.
 хх) Радио-телеграфскій.

на соответствующихъ числахъ судахъ (типъ французскихъ офицерскихъ курсовъ); 3-4 года службы на флотѣ; Высшая офицерская школа $1\frac{1}{2}$ года, изъ нихъ годъ на берегу и полгода на боевыхъ эскадрахъ (типъ французской *Ecole de guerre*); для офицеровъ, не поступающихъ въ высшую школу - шестимѣсячный повторительный курсъ, гдѣ преподается современное состояніе военной техники и примѣненіе всѣхъ средствъ морской войны; 4-5 лѣтъ службы на флотѣ; 6-тимѣсячный повторительный курсъ для всѣхъ офицеровъ по типу предыдущаго; 4-5 лѣтъ службы на флотѣ; годичный высшій командный курсъ для капитана I ранга кандидатовъ на командованіе боевыми судами I ранга (типъ французскаго *Centre des hautes études militaires*).

Для того, чтобы отдать себѣ ясный отчетъ въ томъ, сколь велика та перемѣна, которая произошла подъ вліяніемъ войны въ системѣ теоретическаго обученія команднаго состава, посмотримъ, какова была эта система въ Русскомъ флотѣ передъ войной, а Русская система передъ войной считалась въ то время одной изъ самыхъ лучшихъ и полныхъ:

3 года Морской корпусъ, изъ нихъ 9 мѣсяцевъ плаванія; 1 годъ дальняго плаванія корабельнымъ гардемаринномъ; 4-5 лѣтъ службы на флотѣ; 1 годъ офицерскій классъ (9 мѣсяцевъ на берегу и 3 мѣсяца на учебномъ отрядѣ); 1-2 года службы на флотѣ; 2, а для Морского Генеральнаго Штаба 3 года Академіи, изъ коихъ всего лишь 3-4 мѣсяца на судахъ флота и этимъ заканчивалась самая полная въ то время (ибо далеко не всѣ проходили и классъ и Академію) теоретическая подготовка команднаго состава. При этой системѣ капитанъ I ранга, готовящійся занять самостоятельный и отвѣтственный командный постъ, послѣдній разъ соприкасался съ систематизированнымъ военно-морскимъ знаніемъ 15-17 лѣтъ тому

х) Плюсъ одинъ годъ для предназначенныхъ въ службу Морского Генеральнаго Штаба.

назадъ! При современныхъ условіяхъ морской войны и при современномъ темпѣ прогресса военно-морской техники такой командиръ или адмиралъ совершенно не могъ-бы отвѣчать своему назначенію. А какова была-бы позиція такого командира по отношенію къ подчиненнымъ ему офицерамъ, принимая во вниманіе, что онъ является по должности руководителемъ ихъ практической подготовки, которая находится въ тѣсной связи съ теоретическими знаніями. вмѣстѣ съ тѣмъ не слѣдуетъ упускать изъ виду, что служба на флотѣ при современныхъ условіяхъ отнимаетъ у офицера такъ много времени и вниманія, что даже интенсивное самообразование не можетъ дать ему той полноты знаній, которую ему даетъ преподаваемая на курсахъ систематизированная наука.

Принимая все это во вниманіе, нельзя не придти къ заключенію, что изложенная выше система теоретической подготовки команднаго состава, основанная на опытѣ минувшей войны, значительно болѣе отвѣчаетъ современнымъ военно-морскимъ требованіямъ, чѣмъ старая до военная система, и что, именно, на этой системѣ должна базироваться организація военно-морскихъ учебныхъ заведеній въ будущемъ Русскомъ флотѣ.

(Продолженіе слѣдуетъ)

А. Буоновъ.

ВНИМАНІЮ ОФИЦЕРОВЪ ФЛОТА.

Къ 15 марта изъ 1.996 написанныхъ карточекъ

въ группѣ	I - умершихъ, погибшихъ	- 323ч.
- " -	II - находящихя за границ.	- 690
- " -	III - находящ. в СССР.	- 210
- " -	IV - невыясненныхъ	- 773

Лейт. С т а х е в и ч.

Стар. лейт. А. И. БЕНКЛЕВСКИЙ,

Адиссъ-Абеба, Абессинія.

"ЧЕСТЬ РОССИИ".

"На водахъ, свидѣтеляхъ ихъ (вашихъ предшественниковъ) доблестей, ввѣряю вамъ охрану чести и спокойствія Россіи".

Изъ Высочайшаго приказа Императора Александра III отъ 6 мая 1886 года.

Разбросанные по всѣмъ странамъ, въ чуждой обстановкѣ, въ напряженномъ непривычномъ трудѣ мы жили до сихъ поръ лишь прошлымъ. Оно слишкомъ дорого; оно было для насъ - все.

Но вотъ въ Прагѣ ударили склянки - вышла маленькій "Морской Журналь", и, какъ отъ глубокаго сна, встрепенулась душа Русскаго флота. Адмиралъ и корабельный гардемаринъ переживаютъ одинаковое... Шлютъ другъ другу братскія привѣтствія... Вспоминаются морскія традиціи... Крѣпнетъ воля къ бытію... Еще моментъ и мы снова сплотимся въ единую семью - въ единый рыцарскій орденъ съ девизомъ "Честь Россіи".

Но задумаемся надъ тѣмъ, каковъ нашъ долгъ, долгъ рыцарей, носителей этого девиза. Въ чемъ реальное его выполненіе въ настоящемъ?

Служба наша флоту не окончена: на насъ, составляющихъ почти 90% всего уцѣлѣвшаго офицерскаго состава Россійскаго флота всею тяжестью огромная и сложная работа по воссозданію его послѣ паденія большевицкой власти. Мы должны теперь же, не откладывая, дѣятельно приняться за подготовительную работу этого будущаго воссозданія флота и, въ частности, собрать, сохранить и передать флоту накопленный и разработанный опытъ мнувшей войны

Первымъ этапомъ въ этомъ дѣлѣ будетъ созданіе Всезарубежнаго Объединенія Морскихъ офицеровъ, возглавляемое Адмираломъ А. И. РУСИНЫМЪ, который, намѣтивъ себѣ помощниковъ въ разныхъ странахъ, установитъ связь и программу общей работы: по сбору и классификаціи матеріаловъ, по специальностямъ, по обработкѣ общихъ выводовъ, по изученію кампаній иностранныхъ флотовъ, по изученію новыхъ методовъ борьбы и техники, по судостроительству, по организаціи, по опредѣленію новыхъ задачъ русской морской силы, вытекающихъ изъ новыхъ политическихъ группировокъ, по изученію противниковъ и подготовкѣ театровъ и т. д. Эта часть работы распределится, главнымъ образомъ, на старшихъ офицеровъ флота, специалистовъ и офицеровъ Генеральнаго Штаба.

Затѣмъ мнѣ думается, что, несмотря на матеріальное неблагополучіе многихъ изъ насъ, мы должны сдѣлать усиліе (м. б. пропорціонально возможностямъ cadaго), чтобы создать:

а) серьезный періодическій органъ (можно использовать уже выходящій "МОРСКОЙ СБОРНИКЪ", расширивъ его средства), въ которомъ подъ руководствомъ адмирала РУСИНА отражались бы всѣ притекающія къ нему свѣдѣнія, работы и выводы офицеровъ (кроме секретныхъ), и который поддерживалъ бы наши знанія на уровнѣ современности и являлся бы выразителемъ нашихъ морскихъ доктринъ въ полномъ ихъ объемѣ;

б) увеличить объемъ "МОРСКОГО ЖУРНАЛА", сдѣлавъ его выписку обязательной для всѣхъ членовъ Объединенія и придавъ ему характеръ выразителя идеологіи нашихъ традицій и послѣдней "морской школы" Адмирала Н. О. ЭССЕНА, что особенно важно для молодыхъ офицеровъ.

Дальнѣйшая разработка общаго плана въ смыслѣ организаціи, общей связи, морскихъ совѣщаній и съѣздовъ, дополнительнаго издательства, возможностей осуществленія кон-

такта съ иностранными флотами, снабженія группъ существующей морской литературой, изысканія средствъ такъ же, какъ и выработки системы взаимопомощи и поддержанія между членами Объединенія взаимной дружбы и дисциплины постепенно, подъ руководствомъ Адмирала, выльется въ опредѣленныя формы.

Мы почувствуемъ себя снова спаянными единымъ духомъ, наследственнымъ русской морской силѣ и ея самобытнымъ традиціямъ, подготовленными единствомъ взглядовъ, знаніемъ какъ и что мы будемъ создавать, и движимые волей къ созданію.

Съ этимъ мы придемъ на уцѣлѣвшіе корабли. Съ этимъ мы создадимъ новые. Это — какъ долгъ нашъ передъ Россіей — мы передадимъ въ наследство Флоту. Лишь въ этомъ наше настоящее и будущее.

"Помни войну", — говорилъ Адмиралъ С. О. Макаровъ. Намъ выпалъ болѣе тяжелый жребій:

"Помните, что для защиты чести Россіи на морѣ — вы послѣдніе".

Стар. Лейт. А. БЕНКЛЕВСКІЙ.

Лейтенантъ Алексѣй Алексѣевичъ ГЕРИНГЪ давно изъявилъ согласіе быть представителемъ "МОРСКОГО ЖУРНАЛА" на Алжиръ, Тунисъ и Мароко. Всѣ офицеры, живущіе въ этихъ странахъ и желающіе уменьшить хлопоты по выписыванію Журнала, благоволятъ обращаться къ А. А. ГЕРИНГУ:

— Въ ночь на 20. I с. г. въ Желтомъ морѣ погибъ китайскій пароходъ "Хенъ-Ченгъ", старшимъ помощникомъ на которомъ плавалъ кзр. С. Я. ИЛЬВОВЪ. Вѣрный традиціямъ Россійскаго флота С. Я. ИЛЬВОВЪ послѣднимъ покидалъ корабль. Но пока онъ осматривалъ тонувшій пароходъ, отвалила и послѣдняя шлюпка. С. Я. пришлось броситься въ воду и вплавь догнать шлюпку. 50 часовъ спасшіеся носились на шлюпкѣ по открытому морю. Отъ перенесенныхъ лишеній С. Я. ИЛЬВОВЪ сильно ослабъ и лежитъ больной.

МОРСКІЯ ОРГАНІЗАЦІИ.

36. - "Общество Взаимопомощи чиновъ Онежской Озерной Флотиліи Сѣверной Области." Членами Общества могутъ быть чины флотиліи, находившіеся тамъ въ 1918-1920 гг., и не только офицеры, но и унтеръ-офицеры, матросы и всѣ члены ихъ семействъ. Въ настоящее время Общество насчитываетъ 25 членовъ, располагаетъ капиталомъ около 2.000 франковъ, имѣетъ архивъ, много фотографій, 2 Андреевскихъ флага. Правленіемъ Общества разсылается всѣмъ чинамъ флотиліи циркулярное письмо-обращеніе, въ которомъ объясняются причины, заставившія организовать Общество, и содержится просьба записаться въ члены его. Правленіе Общества состоитъ изъ: кІр. Андрея Дмитриевича КИРА-ДИНЖАНА-предсѣдателя, лейт. Алексѣя СОКОЛОВА-секретаря, Василия Лукича ЯЧИНОВСКАГО. Адерсъ для сношеній: А. СОКОЛОВЪ - 4, авеню де ла Бурдонна, Парижъ 7. (*4, avenue de la Bourdonnais*).

- По непровѣреннымъ пока свѣдѣніямъ въ Шанхаѣ организовалась Кажть-Компанія, объединившая около 25 морскихъ офицеровъ.

- Положительно разрѣшается вопросъ объ образованіи Кажть-Компаніи въ Н и ц ц ъ, гдѣ трудъ по созданію ея взялъ на себя к:-а. В. К. ПИЛКИНЪ, и въ К о н с т а н т и н о п о л ъ - подъ руководствомъ С. С. ФАБРИЦКАГО.

- Рижское "Объединеніе Служившихъ въ Россійскомъ флотѣ" вошло въ Ревельскую "Кассу Взаимопомощи Моряковъ".

- Инж.-мех. лейт. Павла Васильевича САПОЖНИКОВА розыскиваетъ сестра. Писать К Т Будковскому: 1453 O'Farrell str. San Francisco, California. U. S. A.

- 27 января въ Парижской Каютъ-компании состоялся докладъ кап.2 р. КРАФТА на тему: "Необходимыя измѣненія въ тактикѣ подводныхъ лодокъ". Докладчикъ на основаніи большой иностранной литературы о подводномъ плаваніи сдѣлалъ подробный обзоръ исторіи употребленія подводныхъ лодокъ во время послѣдней войны. Большого успѣха, (кот. почти привелъ союзниковъ къ пораженію), лодки достигли противъ коммерческаго флота. Это побудило союзниковъ принять серьезныя мѣры. Послѣ критическаго момента весны 1917 г., когда были введены охраняемые караваны, заведено безчисленное множество "охотниковъ" подводныхъ лодокъ, изобрѣтены усовершенствованныя гидростатическія бомбы и микрофоны - подводная лодка стала уязвимой и ощутимой и подъ водой. Она была побѣждена. Теперь лодка можетъ только слу-ч а й н о удачно атаковать эскадру или караванъ. Докладчикъ предлагаетъ новый методъ употребленія подв. лодокъ. Онѣ должны стать заградительными и дѣйствовать на путяхъ непріятели, ставя особня дрейфующія, гидростатическія мины. Для большей успѣшности лодки и подъ водой должны дѣйствовать эскадрами. Это встрѣчаетъ большія, но вполне преодолимыя препятствія. Кап.2 р. Крафтъ предложилъ очень интересный способъ для возможности такого подводнаго эскадреннаго плаванія. Такимъ образомъ, лодки смогутъ занять въ современномъ флотѣ необходимое, если не рѣшающее, тактическое мѣсто.

- Интересный докладъ о своемъ пребываніи на французскомъ флотѣ во время войны сдѣлалъ въ Парижской Каютъ-компании 14 февраля кап.2 р. АПРЪЛЕВЪ. Многие недостатки, о которыхъ старательно умалчиваютъ французскіе морскіе историки и критики, но о которыхъ легко догадаться, были указаны докладчикомъ. Скверная организація штабной службы, неумѣніе прави-

тельства ставить флоту выполнимыя задачи, постоянныя дипломатическія и организационныя тренія съ итальянскимъ и англійскимъ командованіемъ, отсутствіе разработанныхъ доктринъ, отсталость въ техникѣ, методахъ стрѣльбы - и многіе другіе недостатки привели къ страшному усложненію войны въ Средиземномъ морѣ. "Гебенъ" легко проскочилъ въ Константинополь, блокада Австро-венгерскаго флота въ Адриатикѣ велась неудовлетворительно, главнымъ образомъ изъ-за отсутствія солидарности и связи между союзными флотами. Борьба съ подводными лодками велась вяло и понадобилось много потерь и времени, чтобы ее наладить удовлетворительно. Благодаря недостаточной подготовленности провадилась Дарданелльская операція. Разрѣшеніе "Греческаго вопроса", т.е. принужденіе Греціи воевать съ союзниками, началось съ большого скандала. Командующій флотомъ адм. Дартижъ дю Фурнэ, съѣхавшій на берегъ "былъ захваченъ въ плѣнъ" греками. Положеніе было спасено только ген. Сарапемъ и угрозой его двинуть на Афины дивизію войскъ съ Салоникскаго фронта. Тѣмъ временемъ броненосецъ безпомощно стрѣлялъ по городу снарядами... съ пескомъ. Кап2р. Апрѣлевъ привелъ много интересныхъ фактовъ изъ жизни флота, свидѣтелемъ которыхъ онъ былъ. Начальникъ штаба, который не знаетъ о корабляхъ, находящихся на рейдѣ. Цѣлый флотъ, стоящій на Корфу безъ угля, являя заманчивую приманку для непріятеля; 6 миноносцевъ изъ 8, составляющихъ дивизіонъ, ломаются, когда ихъ посылаютъ преслѣдовать непріятеля. Или итальянскій миноносецъ, ошибающійся на численіи своего мѣста первый разъ на одинъ, а второй разъ на 2 градуса. Всего не перечислить. Но рядомъ съ этимъ выдающееся геройство командъ, которое можно поставить въ примѣръ многимъ флотамъ, отличные, любящіе морскую службу, матросы-бретонцы, прекрасный кадръ унтеръ-офицеровъ, на которомъ по существу и лежатъ всѣ трудности повседневной службы, и о которомъ

у насъ понятія не имѣють. Офицерскій составъ хуже, - нѣтъ горѣнія. Сильно развита, особенно въ штабахъ, протекція.

- 10 февраля состоялось очередное собраніе В. М. И с т о р. К р у ж к а. Завѣдывающій архивомъ, ст. лейт. фонъ ШИЛЬДКНЕХТЪ доложилъ состояніе архива, за годъ обогатившагося 60-ю документами, разбитыми на 9 отдѣловъ по театрамъ (Балтійскій, Черноморскій и т.д.) и на 17 подотдѣловъ по внутреннему содержанію (историческій, оперативный, артиллерійскій и т.п.). Многие изъ документовъ имѣють очень большую цѣнность. Къ таковымъ нужно отнести, напр., шесть томовъ радиотелеграммъ, принятыхъ радиостанціей лин. корабля "Генераль Алексѣевъ", работу о дѣйствіяхъ бѣлой рѣчной флотиліи на Камѣ и Волгѣ, контръ-адмирала М.И. Смирнова, докладную записку о наступленіи на Босфоръ кап. 2 р. Квашнина-Самарина, работу ст. лейт. М.О. Кубе о дѣйствіяхъ канонерскихъ лодокъ на Дунаѣ, разработку сигнализациі кап. 2 р. М.М. Шварца, и многое другое. Многие изъ документовъ послужили темами для составившихся на засѣданіяхъ Кружка докладовъ, нѣкоторые даны для напечатанія въ "Морской Сборникъ" и "Морской Журналъ", другіе готовятся къ печати. Собраніе выразило пожеланіе пропогандировать мысль о пополненіи архива Кружка документами, хранящимися у отдѣльныхъ лицъ и о составленіи специальныхъ записокъ, воспоминаній и пр. тѣми изъ участниковъ событій минувшей войны, кто въ настоящее время имѣеть возможность удѣлить на эту необходимую работу хоть немного времени.

Лейтенантъ ПЕЛЛЬ въ томъ же собраніи сдѣлалъ очень интересный докладъ о работѣ тральщиковъ въ Черномъ морѣ. въ минувшую войну. Изложивъ печальное состояніе трального дѣла въ началѣ войны, докладчикъ подробно описалъ всѣ тѣ способы, кот. примѣнялись для созданія противоминной обороны, но кот. не довели ее, не только до совершенства, но даже до сколько нибудь приличнаго состоянія.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

Россія въ Мировой войнѣ 1914-1918 г. (въ цифрахъ).
 Изданіе Центрального Статистическаго Управленія, отдѣлъ военной статистики, Москва, 26 г., 103 стр. Книга эта, содержащая 83 таблицы, представляетъ значительный интересъ, какъ попытка подвести итоги мировой войны, показать въ цифрахъ — м. б. не всегда точныхъ — во что обошлась послѣдняя война. Размѣры войны вышли за предѣлы всѣхъ ранѣе бывшихъ войнъ. Изъ 59 независимыхъ государствъ въ войнѣ участвовали 34 и только 25 оставались нейтральными. Населеніе участвовавшихъ въ войнѣ государствъ превышало 1 миллиардъ душъ; число мобилизованныхъ достигало 66 милліоновъ, изъ которыхъ 44 милліона приходилось на страны Согласія. Странами Согласія (въ скобкахъ Центральными государствами) потеряно: убитыми и умершими отъ раненій — 4.500.000 (4.200.000), выбывшими вслѣдствіе раненія — 1.920.000 (922.000), плѣнными и безъ вѣсти пропавшими — 4.000.000 (2.600.000). Потери *Русской Арміи*: убитыми — 10.805 офицеровъ, 615.585 солдатъ и 50 классовыхъ чиновъ; всего — 626.440; а принимая во вниманіе: умершихъ отъ ранъ, отравленныхъ газами, раненыхъ, контуженныхъ и пропавшихъ безъ вѣсти — 71.298 офиц., 6.963.102 солдата и 1.687 классн. чиновъ, а всего — 7.036.087 человекъ (см. таблицу 26). Опять повторяю: цифры эти приблизительныя, ибо слѣдующая же таблица — 27-ая — убѣждаетъ насъ, что не всегда потери подсчитывались въ этой книгѣ правильно: такъ, перечисляя всѣ виды потерь въ офицерскомъ и административномъ составѣ по всѣмъ родамъ войскъ, пунктъ 10 этой таблицы приводитъ для офицеровъ Флота такія цифры: убитыхъ въ сражен. — 2 чел., умершихъ отъ ранъ — 0, умершихъ вообще во время войны — 3, раненыхъ — 19, контуженныхъ — 3, отравленныхъ газами — 1, плѣнныхъ — 12, больныхъ — 205, всего — 245. Цифры эти, конечно, смѣшны и вызываютъ удивленіе: по какимъ источникамъ составлялась эта таблица?

И все же книга эта интересна и для насъ — моряковъ. Напримѣръ, таблица 28 приводитъ данныя о боевыхъ потеряхъ всѣхъ категорій войскъ: и изъ нее мы видимъ, что Флотъ по потерямъ убитыми стоитъ на третьемъ мѣстѣ: 1) пѣхота — 468.830, 5) артиллерія — 5.012, 3) флотъ — 3.074, 4) кавалерія — 2.815 чел.

Таблица 34-ая даетъ списокъ судовъ, погибшихъ въ войну до 1 декабря 17 г. (въ хронологическомъ порядкѣ по даннымъ Морского Вѣдомства):

				<i>погибло</i>		
14 г.	1. Тральщ.	„Проводникъ“	14.VIII	оф. 1 матр.	12	
	2. „	№ 7	9.IX			
	3. „	№ 8	9.IX			
	4. Крейс.	„Паллада“	28.IX	23	545	
	5. Заград.	„Прутъ“	16.X	2	26	
	6. Кан. лод.	„Донецъ“	16.X	1		
	7. Крейс.	„Жемчугъ“	17.X	1	86	
	8. Эск. мин.	„Исполнит.“	29.XI		60	
	9. „	„Летучій“	29.XI		61	
15 г.	10. Заград.	„Енисей“	22.V	9	326	
	11. Кан. лод.	„Сивучъ“	6.VIII			
16 г.	12. Эск. мин.	„Лейт. Пушинъ“	25.II			
	13. Под. лод.	„Акула“	1.III			
	14. Пос. суд.	„Португаль“	17.III			
	15. Эск. мин.	„Живучій“	12.IV			
	16. Под. лод.	„Сомъ“	10.V			
	17. Эск. мин.	„Доброволець“	8.VIII			
	18. Лин. кор.	„Импер. Марія“	7.X	1	300	
	19. Эск. мин.	„Казанецъ“	15.X			
	20. Крейс.	„Пересвѣтъ“	22.XII			
	17 г.	21. Под. лод.	„Моржъ“	28.IV		
		22. „	„Барсъ“	13.V		
23. „		„Львица“	1.VI			
24. „		„АГ 15“	8.VI			
25. Эск. мин.		„Зацаренный“	17.VI			
26. „		„Лейт. Бур-въ“	30.VII			
27. „		„Громъ“	6.IX			
28. „		„Охотникъ“	13.IX	4		
29. Лин. кор.		„Слава“	4.X			
30. Под. лод.		„АГ 14“	1.XI			
31. Эск. мин.		„Бдительный“	14.XI			
32. Под. лод.		„Гепардъ“	1.XII			

Каковъ же результатъ — матеріальный — этой небывалой войны?

Страны-побѣдительницы

приобрѣли:

ккм. террит. насел.

Англія	3.065.000	10.130.000
Италія	24.200	1.450.000
Румынія	159.400	8.100.000
Франція	924.520	7.820.000
Польша	369.750	30.050.000
Проч. гос.	1.176.310	49.660.000
Всего:	5.719.180	107.210.000

Побѣжденные страны

потеряли:

ккм. террит. насел.

Германія		
съ колон.	2.972.580	15.650.000
Турція	1.219.000	10.250.000
А.-Венгр.	676.600	49.860.000
Болгарія	9.000	400.000
Всего:	4.877.180	76.160.000

Какъ видитъ читатель, количество приобрѣтеній превышаетъ количество потерь на 842.000 кв. километровъ территоріи и 31.050.000 человѣкъ. Какъ же сбалансировать приобрѣтенія съ потерями? На чью долю выпало потерять 842.000 кв. километровъ территоріи съ 31.050.000 человѣкъ? Страна эта — побѣжденная (не на фронтѣ, а въ тылу революціей) *РОССІЯ*.

М. С.

Р. С. Я буду очень благодаренъ офицерамъ Флота, кот. сообщать мнѣ (приславъ въ Редакцію Журнала) точное количество погибшихъ офицеровъ и матросовъ на каждомъ изъ вышеперечисленныхъ кораблей и, если возможно, съ указаніемъ фамилій погибшихъ офицеровъ.

М. С.

— Въ 12 годовщину мученической смерти Адмирала Вирена С. К. Терещенко помѣстилъ въ № 1381 газеты „Возрожденіе“ статью — „Памяти Адмирала Вирена“. Кратко прослѣдивъ прохожденіе службы покойнаго Адмирала, съ момента когда онъ однимъ изъ первыхъ кончилъ Морской Корпусъ въ 1877 году, остановившись болѣе подробно на доблестныхъ дѣйствіяхъ Адмирала во время Русско — японской войны, которую Р. Н. Виренъ началъ кпр. и командиромъ крейсера „Баянъ“, за выдающуюся храбрость былъ награжденъ золотой саблей и орденомъ Св. Георгія 4 ст. и закончилъ войну — въ чинѣ контръ — адмирала и въ должности Командующаго 1 Тихоокеанской эскадрой — добровольнымъ уходомъ въ японскій плѣнъ (не желая разставаться съ вѣренными ему командами кораблей), С. К. Терещенко, упоминая о доблестной смерти Адмирала въ Кронштадтѣ, кончаетъ статью словами: „Память объ этомъ Адмиралѣ — Рыцарѣ останется въ исторіи не только Русскаго Флота, но и въ душѣ cadaго любящаго свою Родину Русскаго человѣка“.

— Въ Парижѣ, въ издательствѣ Ю. Талландіеръ (75 рю Дарю) вышла книга Луи Гишара и Дмитрія Новика — „Подъ Андреевскимъ Флагомъ“ — на французскомъ языкѣ. Выдержки изъ этой нужной и талантливо написанной книги печатались во многихъ французскихъ журналахъ. Нѣсколько страницъ — „последніе дни Русскаго Флота въ Бизертѣ“ — были помѣщены и газетой „Возрожденіе“. Редакція совѣтуетъ эту книгу всѣмъ русскимъ морякамъ. Цѣна ея 14 франковъ. Выписать можно и черезъ С. К. Терещенко: Меденъ-валъ-Флери, 1 авеню де ла Гарь.

— Влад. Лазаревскій (не Борисъ Александровичъ Лазаревскій, извѣстный писатель, чинов. военно-морского суд. вѣд.) въ № 215 варшавской газеты „За свободу“, въ статьѣ — „Война и Революція на Черномъ морѣ“, даетъ рецензію о книгѣ к2р. Н. А. Монастырева и, между прочимъ, пишетъ: „Въ настоящее время во Франціи и въ Англии, а, кажется, и въ Америкѣ, въ необычайномъ спросѣ литература, посвященная вопросамъ мореплаванія и, въ особенности, военному Флоту... Какъ это всегда бываетъ, предложеніе идетъ вслѣдъ за спросомъ и въ послѣднее время французскія и англійскія издательства выпустили цѣлый рядъ работъ, посвященныхъ флоту... Поскольку рѣчь идетъ о Франціи — на первомъ мѣстѣ въ этомъ потокѣ книгъ стоитъ крупнѣйшее французское политическое издательство Пайо, проявляющее вообще большой интересъ къ русскимъ вопросамъ, оно выпустило нѣсколько работъ, относящихся къ Русскому Флоту. Такъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ вышла книга к2р. Графа, бывшаго старшаго офицера „Новика“, а на дняхъ появилась книга к2р. ранга Монастырева, специально посвященная Черноморскому Флоту.“

— Противъ мнѣнія русскаго дипломата — барона Таубе и русскаго историка проф. Мякотина, о томъ, что въ октябрѣ 1905 г. у Догеръ-Банки корабли эскадры адмирала Рождественскаго открыли стрѣльбу и потопили нѣсколько рыбаковъ только потому, что приняли рыбацки лодки за миноносцы, выступилъ русскій морской офицеръ — быв. Нач. Штаба эскадры адмир. Рождественскаго — почетный членъ Ревельской Кассы Взаимопомощи К. Клапье де Колонгъ. „На оставшихся въ живыхъ участникахъ событій лежитъ долгъ разсказать то, чего нельзя было говорить въ свое время по тѣмъ или инымъ соображеніямъ“ пишетъ К. въ статьѣ „Воспоминанія участника Гульскаго инцидента“, помѣщенной въ № 19 рижской газеты „Сегодня“ отъ 19 января с. г. И съ авторитетностью лица, бывшего въ курсѣ всего дѣла, К. устанавливаетъ — эскадра Адмир. Рождественскаго „встрѣтила ночью у Догеръ-Банки два японскихъ миноносца, которые, прикрываясь темнотой и присутствіемъ въ этомъ мѣстѣ флотиліи англійскихъ рыбаковъ, пытались атаковать русскіе корабли, но были отбиты ихъ огнемъ“. И далѣе приводятся тѣ основанія, которыя даютъ автору право утверждать это. А основанія сии слѣдующія: 1) примѣрно за мѣсяцъ до Гульскаго инцидента на восточн. побережьи Англійи заканчивались постройкой два миноносца для Японіи; 2) миноносцы эти, по настоянію изъ Петербурга, покинули Англійю; 3) въ штабъ эскадры адмир. Рождественскаго все время поступали донесенія агентоу тайной развѣдки о двухъ судахъ неизвѣстной національности типа миноносцевъ, замѣченныхъ у норвежскихъ береговъ; 4) у мыса Скагенъ эскадру встрѣтилъ транспортъ „Балканъ“ (возвращавшійся изъ плаванія по Бѣлому морю) и командиръ его кпр. Качинскій доложилъ, что специально отклонился отъ своего курса, чтобы предупредить эскадру о замѣченныхъ имъ у норвежскихъ береговъ двухъ миноносцахъ, не несшихъ флага и прятавшихся въ фіордахъ; 5) англійская печать, обсуждая на слѣдующее утро инцидентъ, возмущалась поведеніемъ русскихъ: „одинъ изъ ихъ миноносцевъ — писала она — до утра оставался на мѣстѣ происшествія и не оказалъ никакой помощи тонущимъ рыбакамъ“. Случай, дѣйствительно — „совѣтскій“ въ исторіи Россійскаго флота не имѣвшій прецедента, но... русскіе то миноносцы всѣ безъ исключенія въ эту ночь были не менѣе какъ въ 200 миляхъ отъ эскадры, о чѣмъ не преминулъ официально сообщить адмиралъ Рождественскій; послѣ этого миноносецъ какъ въ вводу кануль со столбцовъ англійскихъ газетъ, а заподозрить англійскихъ рыбаковъ въ неумѣннѣ отличить миноносецъ отъ рыбацкѣй лодки едва ли у кого найдется смѣлости. Слѣдовательно: миноносецъ былъ, русскимъ онъ быть не могъ, помощи не оказывалъ, ибо самъ нуждался въ отдыхѣ послѣ неудачной атаки, во время которой можетъ быть получилъ поврежденіе. Ту же судьбу — появиться на страницахъ печати и скоро заглухнуть — раздѣлили и фотографіи въ нѣкоторыхъ иллюстрированныхъ журналахъ самодвижущейся мины Уайтхеда, найденной на побережьи Сѣвернаго моря вскорѣ послѣ Гульскаго инцидента. А что было проще: записать ея номеръ и посмотреть — на какой корабль она была отпущена.

Мы склонны раздѣлить мнѣніе проф. Мякотина, что Гульскій инцидентъ „не нуждается въ комментаріяхъ“, боимся только, что исходныя положенія у насъ будутъ диаметрально противоположныя.

Издатель (за Каютъ-Компанію въ Прагѣ) и Редакторъ М. Стахевичъ.
 Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.
 Odp. redaktor Z. Rejman. (Praha-Vinohrady, Korunní tř. č. 67).